

# Professional CO<sub>2</sub>-Manager

Zweitägiger Kurs mit theoretischem Input, Praxisbeispielen und aktivem Austausch

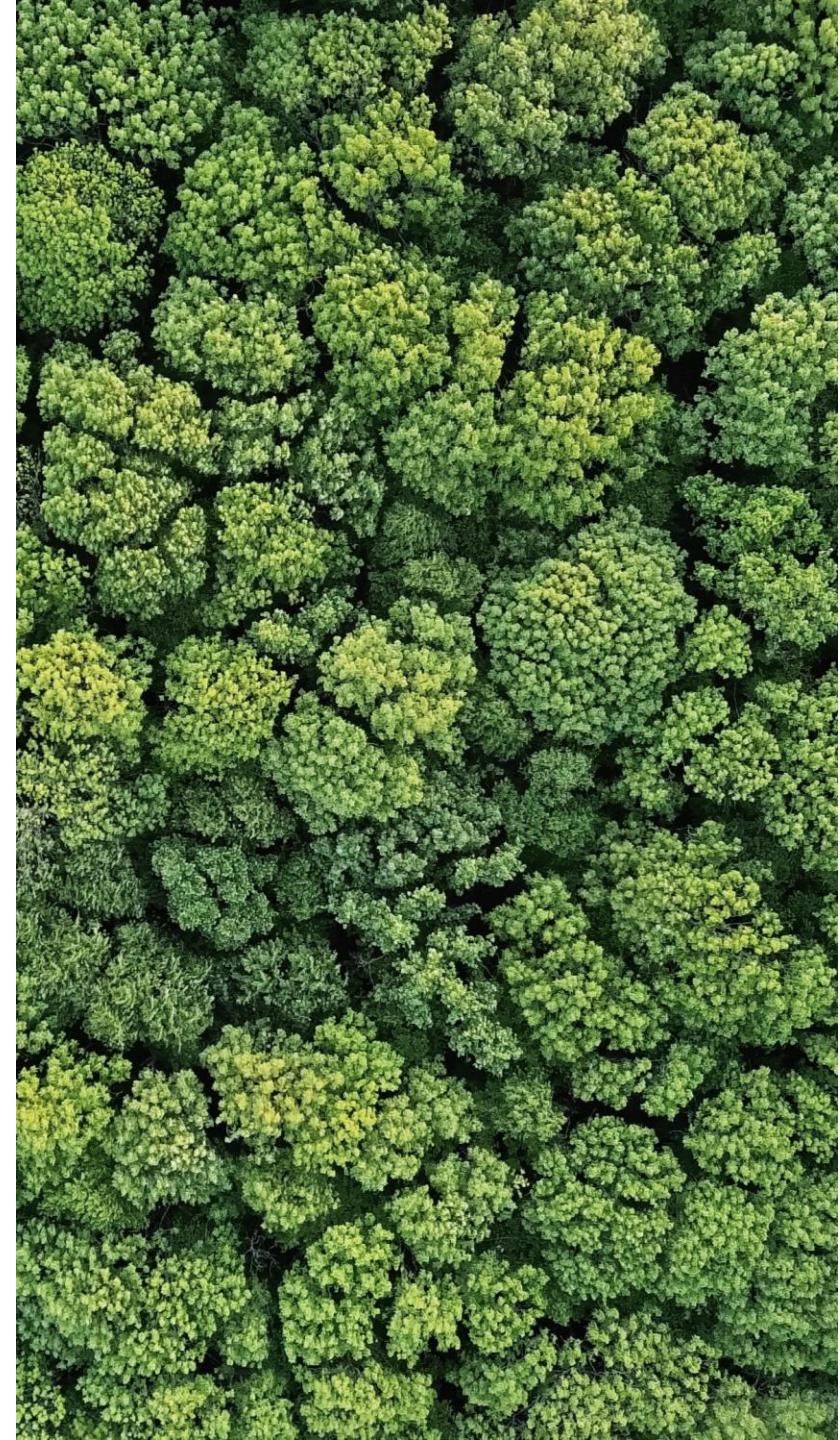
# Kursübersicht

## **CO<sub>2</sub>-Management Tag 1 «von der Strategie zur Bilanzierung»:**

Einführung CO<sub>2</sub>-Thematik und Klimawissen, Treiber CO<sub>2</sub>-Management, Gesetzlicher Rahmen, Vertiefung CO<sub>2</sub>-Management, organisatorische und operative Systemgrenzen, direkte und indirekte Emissionen (Scope 1 - 3), Datenerfassung, Plausibilisierung, Berechnung Bilanz, Emissionsfaktoren, Monitoring und Analyse

## **CO<sub>2</sub>-Management Tag 2 «von der Bilanzierung zum Impact»:**

Hotspot-Analyse zur Identifikation der wesentlichen Massnahmen, Massnahmenerarbeitung, Benchmarking, KPIs, Klimastrategie, Klimaziele (u.a. Science Based Targets), Klimaschutzbeiträge, Nachhaltigkeitskommunikation



# Outputs

- Vertiefte Kenntnisse über die Standards der CO<sub>2</sub>-Bilanzierung
- Fähigkeit, Aufbau und Berechnungen einer CO<sub>2</sub>-Bilanz zu verstehen
- Verständnis über den Aufbau und die Anwendung von Emissionsfaktoren
- Vertiefte Kenntnisse über strategische Themen (SBTi, Klimaschutzprojekte, TCFD etc.) im Klimabereich
- Einsicht in verschiedene Branchenbeispiele
- Persönliche Kontakte und Netzwerkpflege dank intensivem Austausch, gemeinsamen Pausen und Mittagessen

Nach Abschluss erhalten die Kursteilnehmenden ein Kurs-Zertifikat.

# Vorbereitung durch die Teilnehmenden

1. Bestehende Klima-/Nachhaltigkeitsstrategie, Reduktionsziele und Massnahmen (falls vorhanden)
2. Informationen zu Kompensation und Strom-Herkunfts nachweisen im Unternehmen (falls vorhanden)
3. Optional können Grunddaten (siehe Liste unten) der eigenen Unternehmung gesammelt resp. bestehende Unterlagen studiert und mitgebracht werden. Den Teilnehmenden steht für die Berechnung einer Bilanz allerdings auch Daten einer Beispielunternehmung zur Verfügung:
  - Heizöl- oder/und Erdgasverbrauch, weitere Heizenergien (kWh)
  - Verbrauch von Kältemitteln (kg)
  - Verbrauch Diesel- und/oder Benzinfahrzeuge Geschäft (l)
  - Flugstrecken, Flugbuchungen (pkm)
  - Stromverbrauch und bezogenes Stromprodukt (kWh)
  - Papier und Papierart (kg)
  - Rezyklierter Abfall (kg)
  - Nicht-rezyklierter Abfall (kg)
  - Wasserverbrauch (m<sup>3</sup>)
  - Pendelfahrten (Auto, ÖV, zu Fuss/Velo (km))
  - Weitere relevante Verbrauchsmaterialien (kg)
4. Literaturempfehlungen:
  - GHG Protocol, Corporate Standard: [Link](#)
  - GHG Protocol, Product Life Cycle Accounting and Reporting Standard: [Link](#)
  - GHG Protocol, Scope 2 Guidance, [Link](#)
  - GHG Protocol, Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard: [Link](#)
  - CDP (2021) Report: Running Hot: Accelerating Europe's Path to Paris [Link](#)
  - WRI (2023) Findings from the 2023 IPCC Report on Climate Change [Link](#)