

**Willkommen**

**Soirée Climatique  
2025**

# Netto-Null

Fahrpläne für Unternehmen und Gemeinden

Soirée Climatique  
2025



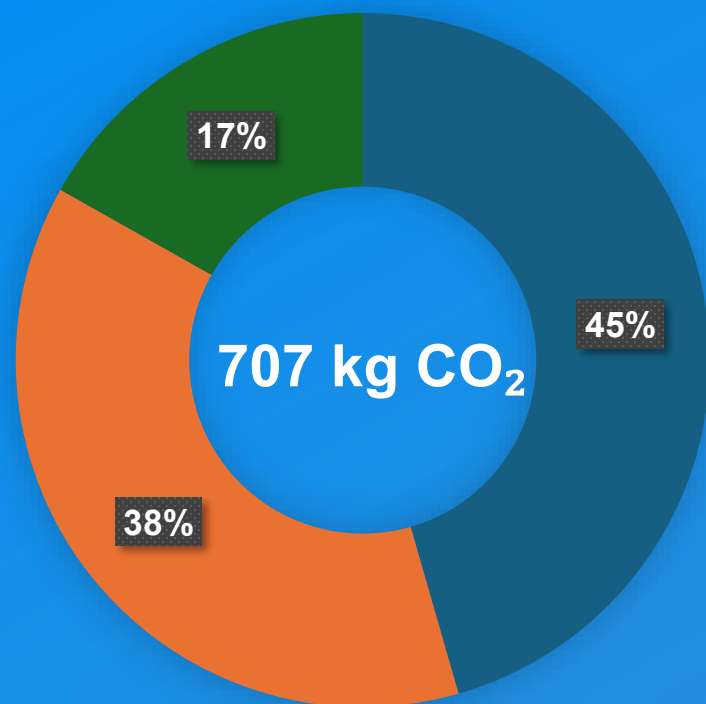
# Spezielles Hallo!

An alle eben ausgezeichneten  
Swiss Climate Label-Träger:innen,  
die heute ebenfalls hier sind.

Mehr zu unserem Label und dem Angebot für Unternehmen.



# Eventbilanz: 5.6 kg CO<sub>2</sub>/Person



■ Verpflegung 325 kg CO<sub>2</sub>

■ Mobilität 269 kg CO<sub>2</sub>

■ Weitere Kategorien [1] 120 kg CO<sub>2</sub>

Anreise mit

**77 % öV**



**18 % Fuss/Velo**



**5 % Auto**



[1] Berechnung CO<sub>2</sub>-Emissionen des Events erfolgt anhand Daten der Hauptemissionsquellen (Mobilität, Verpflegung. Weitere Kategorien (Energie, Abfall, Wasser) werden durch Zuschlag von 20 % der Emissionen miteingerechnet. Dieser prozentuale Anteil basiert auf Erfahrungswerten von Swiss Climate.

# Wir übernehmen Verantwortung



## Biogasanlagen auf Schweizer Bauernhöfen

- Freisetzung von Methan durch Gülle und Mist
- Methan hat deutlich stärkere Treibhauswirkungen als CO<sub>2</sub>
- Durch Projekt werden Vergärungsprozesse gezielt gesteuert
- Methan wird als Biogas gesammelt und als Strom und Wärme eingesetzt

## Co-Benefits

- Wirtschaftlich: Senkung der Energiekosten durch Eigenproduktion von Strom u. Wärme
- Betriebsoptimierung: Effizientere Nutzung von organischen Abfällen

**SDGs: 7, 8, 13**

**ISO-14064-2**

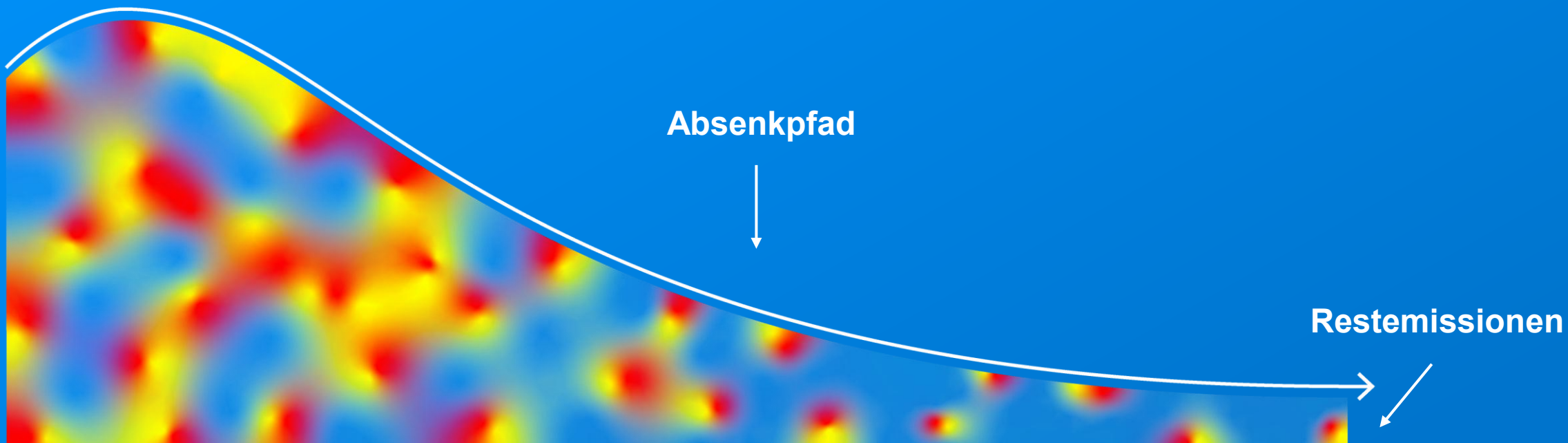
**Projekttyp: Biomasse**

# Netto-Null

Fahrpläne für Unternehmen und Gemeinden

Soirée Climatique  
2025

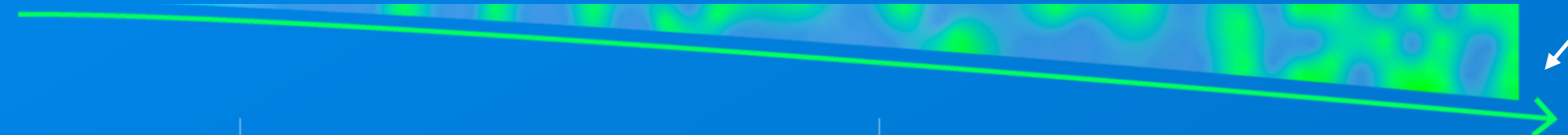




**Negativemissionen**



**Aufbaupfad**



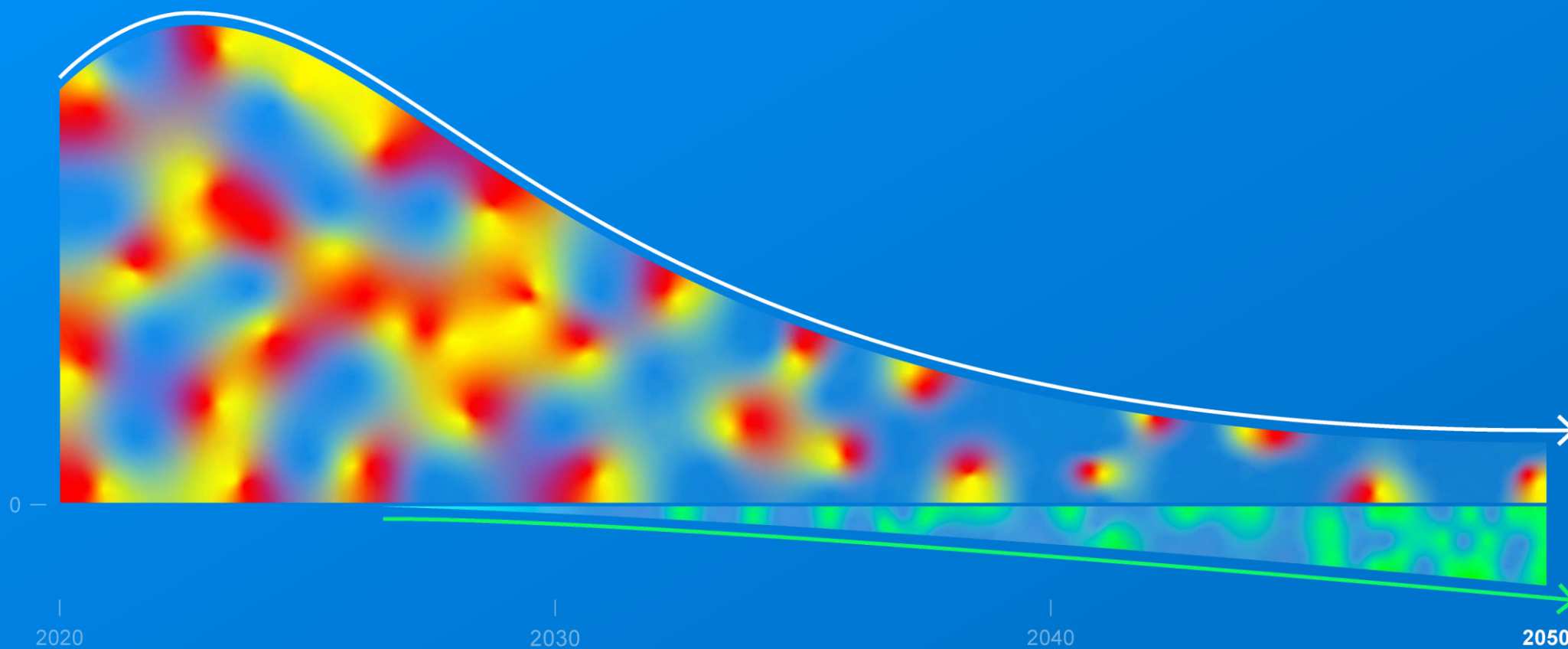
2020

2030

2040

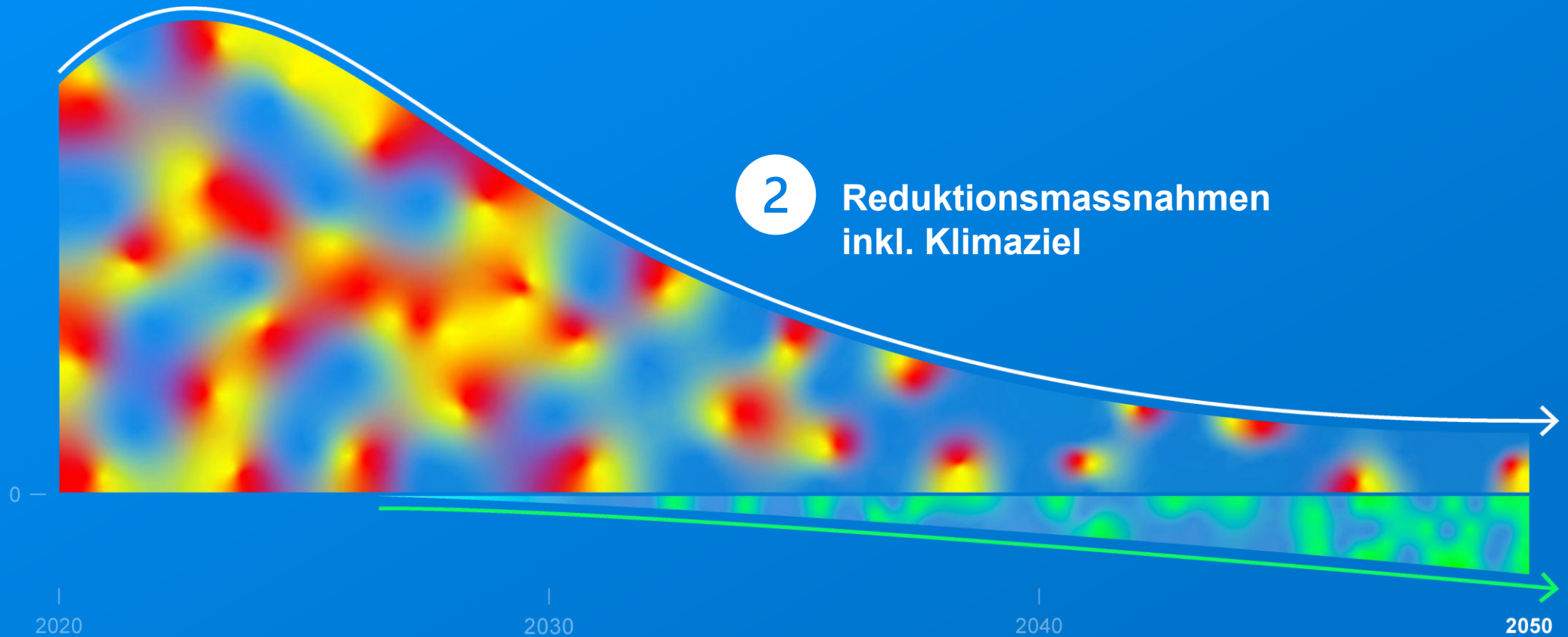
2050

**1** THG-Bilanzierung  
(Ist-Situation)



**1** THG-Bilanzierung  
(Ist-Situation)

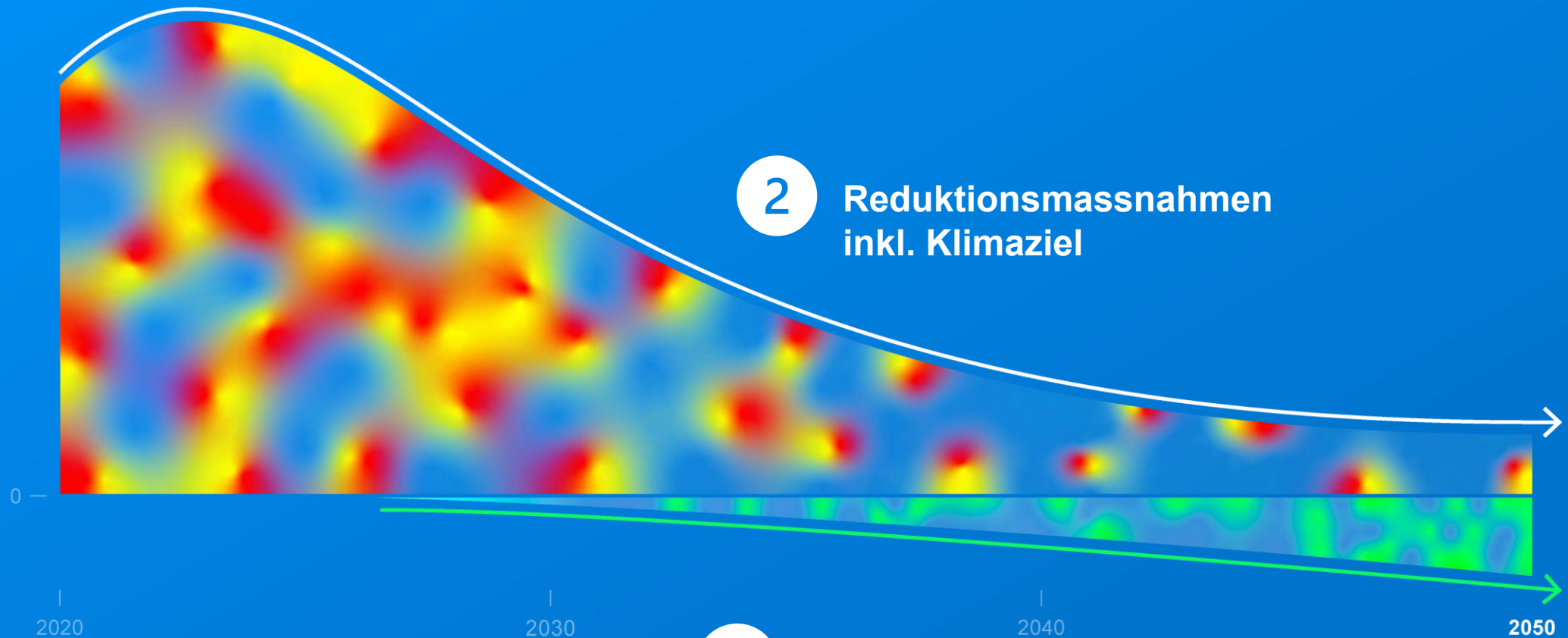
**2** Reduktionsmassnahmen  
inkl. Klimaziel



**1** THG-Bilanzierung  
(Ist-Situation)

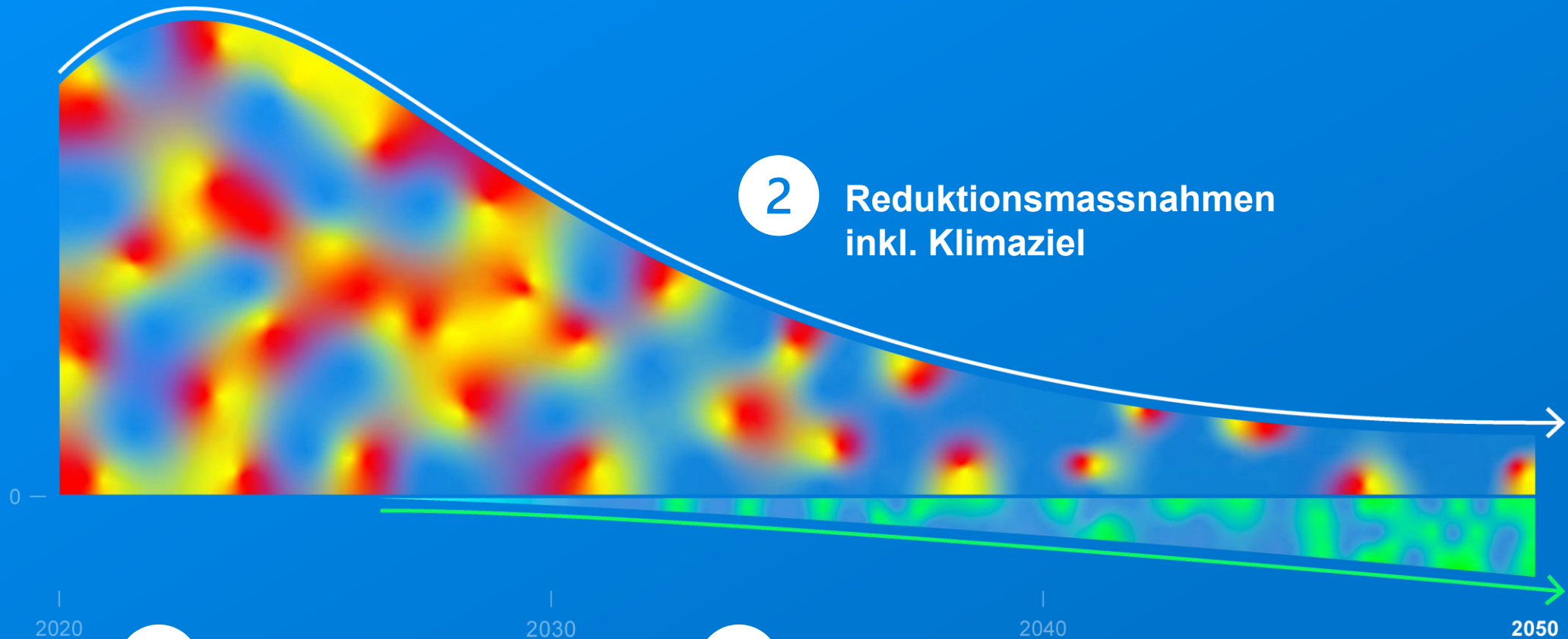
**2** Reduktionsmassnahmen  
inkl. Klimaziel

**3** NET (Negativ-Emissions-Technologien)



**1** THG-Bilanzierung  
(Ist-Situation)

**2** Reduktionsmassnahmen  
inkl. Klimaziel

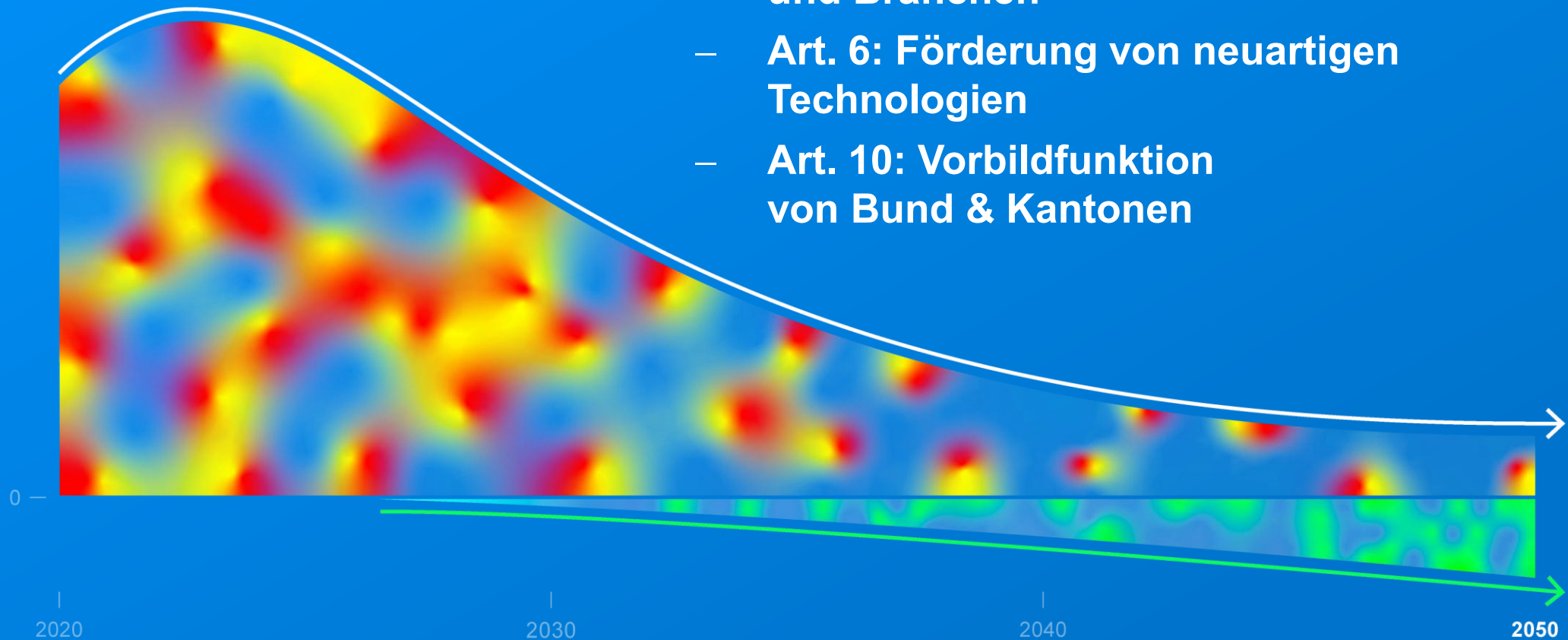


**4** BVCM (Beyond Value  
Chain Mitigation)

**3** NET (Negativ-Emissions-Technologien)

# Fokus Schweiz: KIG

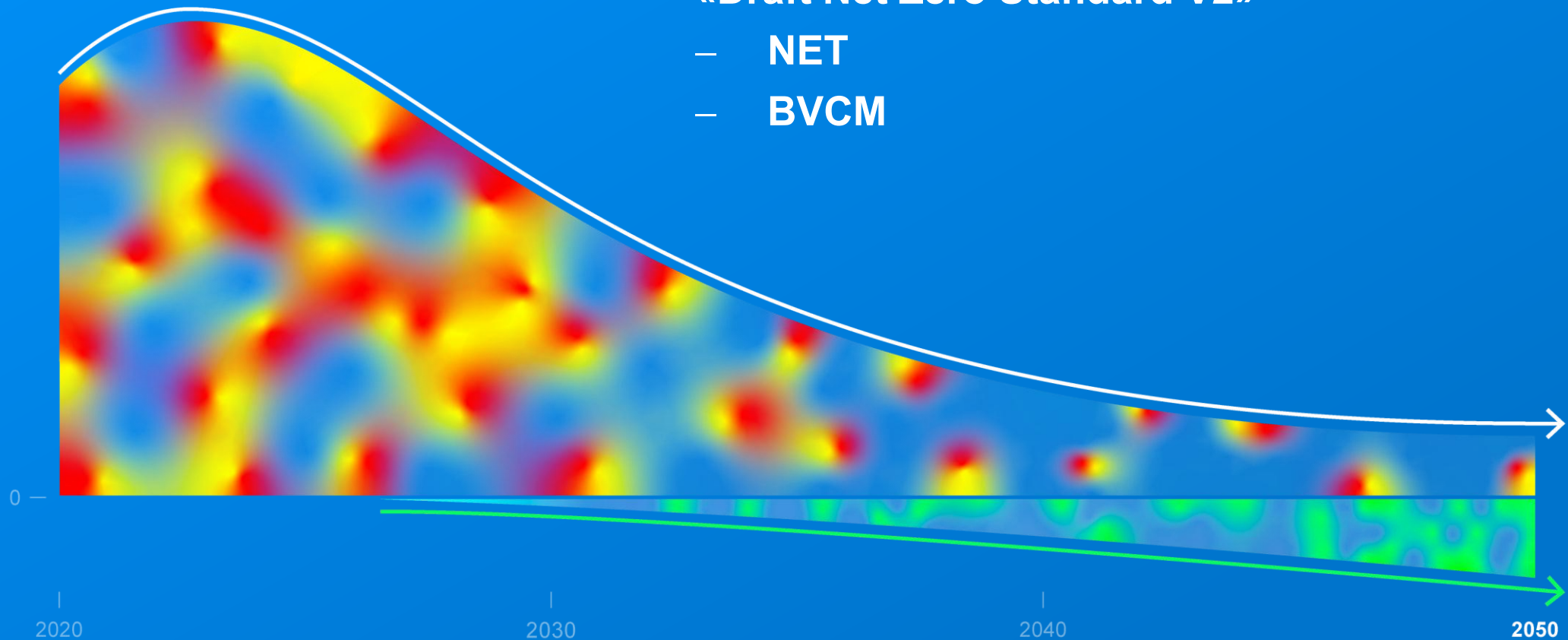
- **Art. 5: Fahrpläne für Unternehmen und Branchen**
- **Art. 6: Förderung von neuartigen Technologien**
- **Art. 10: Vorbildfunktion von Bund & Kantonen**



# Fokus International: SBTi

Vom «Net Zero Standard V1» zum  
«Draft Net Zero Standard V2»

- NET
- BVCM





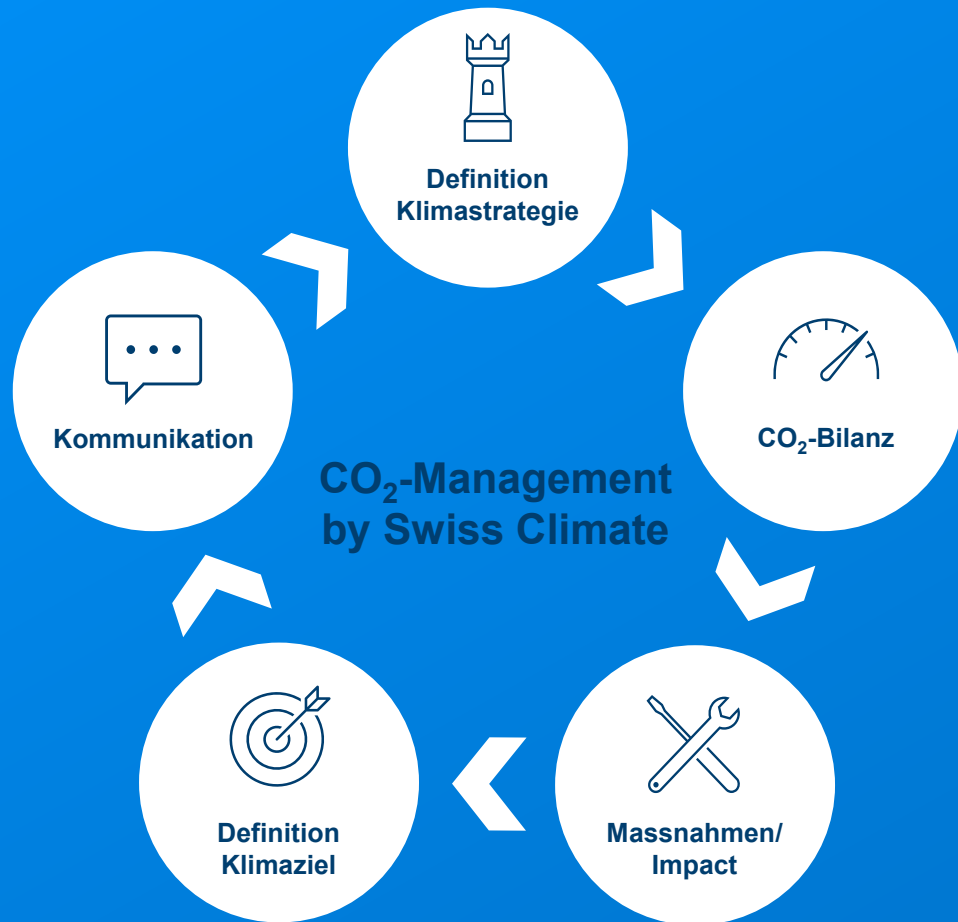
**bedeutet**, dass die Menge an Treibhausgasen, die in die Atmosphäre ausgestossen wird, **nicht grösser ist als die Menge, die wieder entfernt wird.**



**As simple as that 😊**

Von der einfachen Theorie zur komplexen Umsetzung

# Und was, wenn's doch nicht so einfach geht?



## Unser Angebot und Ihre Vorteile



Identifikation von Hotspots  
und Einsparmöglichkeiten  
(KVP durch Re-Bilanzierung)



Motivation und  
Sensibilisierung der  
Mitarbeitenden, Kund:innen  
und Lieferanten



Transparente und  
Glaubwürdige  
Kommunikation  
(z.B. Nachhaltigkeitsbericht)

# Programm 2025

## Referate

1. Netto-Null konkret
2. Zielsetzung, Steuerung, Umsetzung
3. Absenk- & Aufbaupfad
4. Negative Emissionen im Fokus
5. Wie gelingt die Finanzierung?

## Apéro

Austausch & Networking

Vivien Bächler-Bezzola



Co-Leiterin Nachhaltigkeit

Die Post

# Zielsetzung, Steuerung und Umsetzung

Der Weg eines Nationalkonzerns –  
Herausforderungen und Learnings.

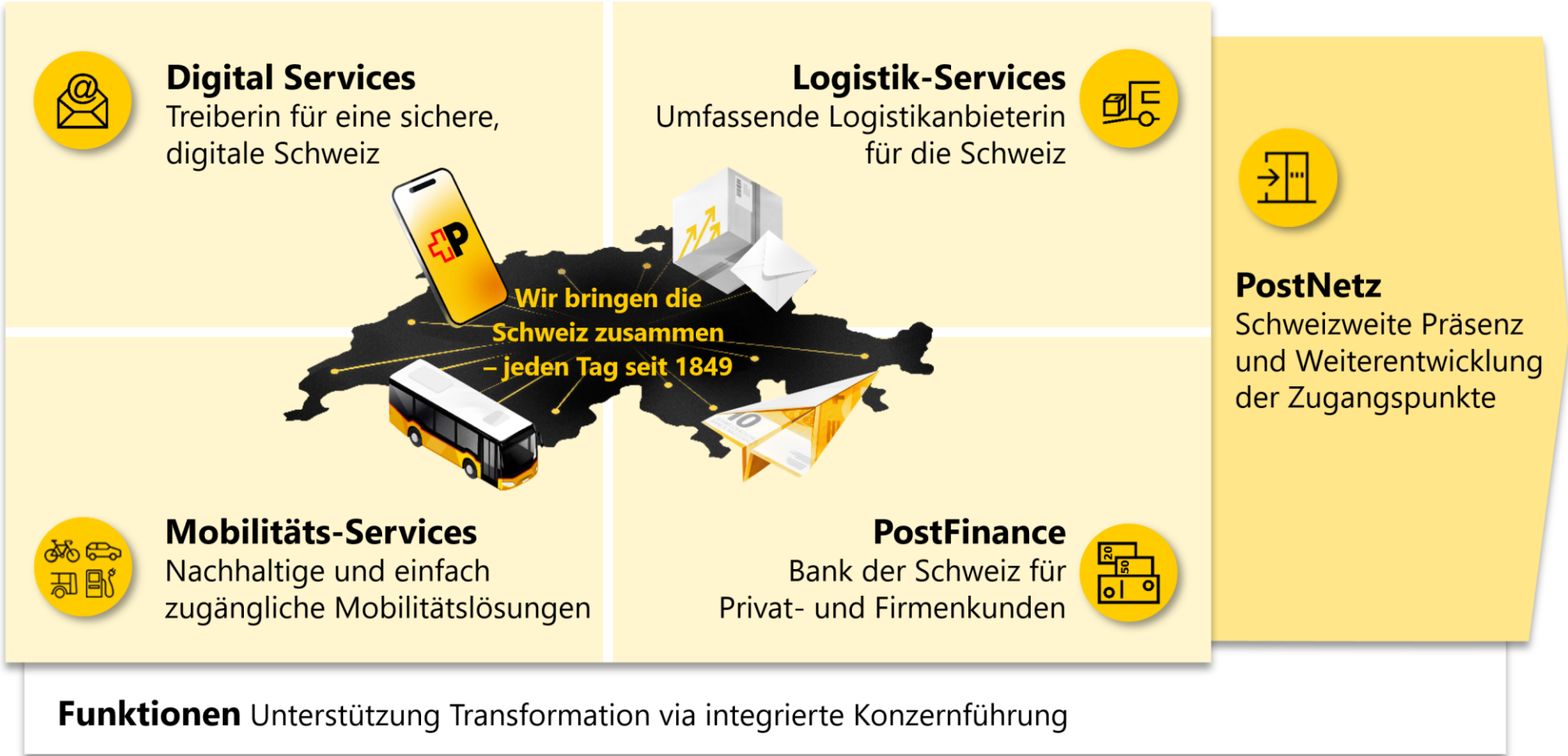


# Die Post – Auf Kurs zu Netto-Null

Herausforderungen und Learnings



# Unser Konzernportfolio



Die **fünf Bereiche und die Funktionen** bieten physische und digitale Infrastruktur und Dienstleistungen für einen starken Service public in der Schweiz

# Unser Best Practice Klimaziel

**2030**

**«Klimaneutral  
im eigenen Betrieb»**

**2040**

**«Netto-Null in der  
Wertschöpfungskette»**

(nach der Science Based Targets Initiative (SBTi); Basisjahr 2021)

# Unser Best Practice Klimaziel

Erreichen wir mittels folgender Prioritäten:

1.

Vermeiden und Vermindern  
von CO<sub>2</sub>-Emissionen

# Unser Best Practice Klimaziel

Erreichen wir mittels folgender Prioritäten:

1.

Vermeiden und Vermindern  
von CO<sub>2</sub>-Emissionen

2.

Substituieren mit  
erneuerbaren Energien

# Unser Best Practice Klimaziel

Erreichen wir mittels folgender Prioritäten:

1.

Vermeiden und Vermindern  
von CO<sub>2</sub>-Emissionen

2.

Substituieren mit  
erneuerbaren Energien

3.

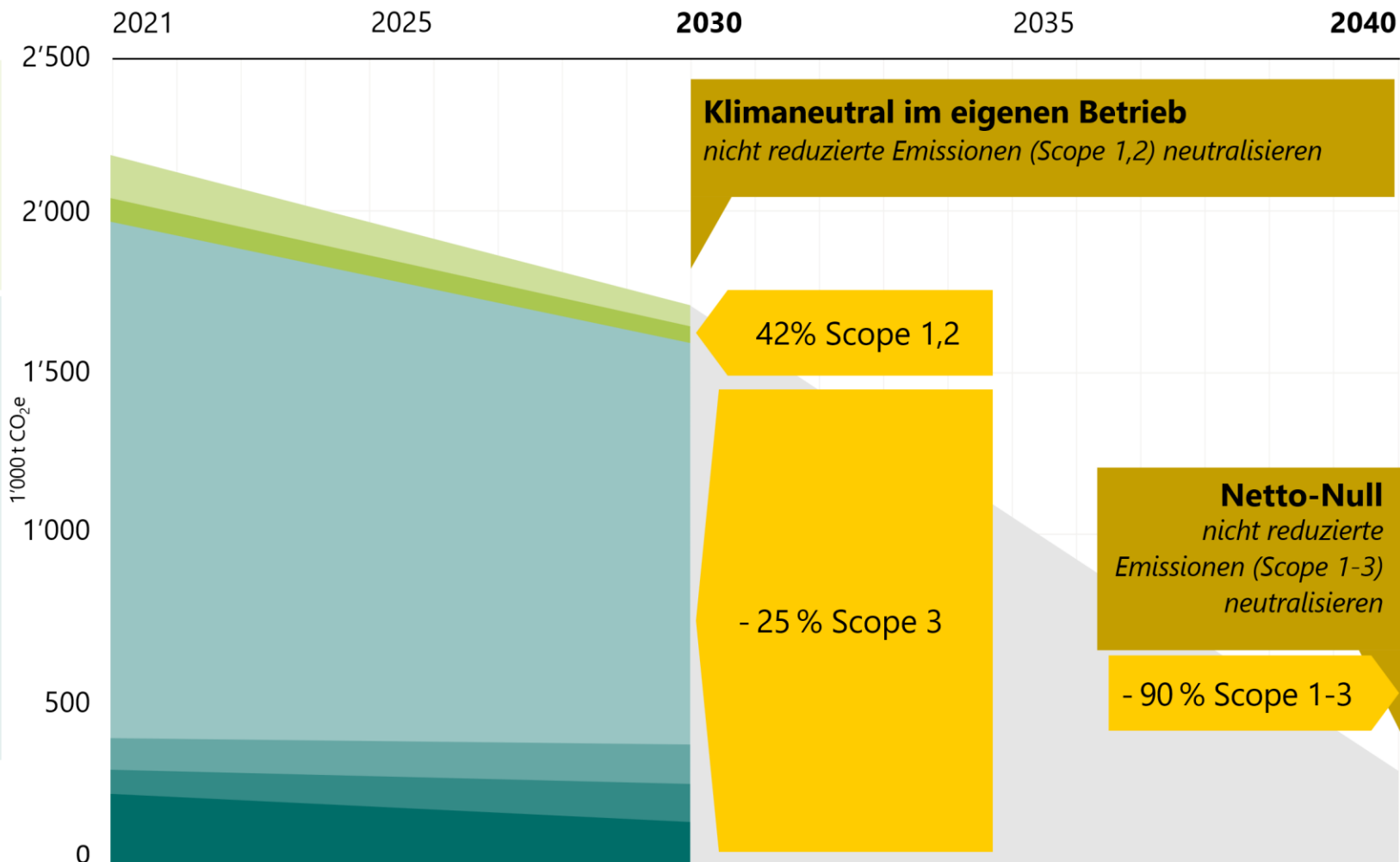
Entfernen und speichern der  
restlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen

# Unser Best Practice Klimaziel

Setzen wir mit folgenden Massnahmen um:



# Unsere Absenkenpfad bis 2040



# Einiges haben wir bereits erreicht – ein Auszug davon



**Knapp 7300 Elektrofahrzeuge** hat die Post im Einsatz und hat damit die grösste Elektroflotte der Schweiz. Betrieben wird sie mit 100 % Ökostrom aus der Schweiz. Ab 2030 ist die gesamte Zustellflotte von 10'500 Fahrzeugen mit alternativen Antrieben unterwegs. Aktueller Stand: [Link](#)



In den Städten Zürich, Bern, Genf, Basel, Winterthur, Uster, Thun und Luzern bedient die Post Haushalteten

**mit E-Fahrzeugen.**



**100 % erneuerbare Energien** aus der Schweiz decken den Strombedarf der Post.



**12,7 GWh** Strom pro Jahr erzeugen die Solaranlagen auf den Dächern der Poststandorte durchschnittlich. Das entspricht einem jährlichen Stromverbrauch von rund 2812 Haushalten.\*

\*Berechnungsgrundlage: 4500 kWh = durchschnittlicher Stromverbrauch eines 4-Personen-Haushalts gemäss EKZ

# Die Post – Auf Kurs zu Netto-Null!



Adrian Stämpfli



Leiter Fachstelle Umwelt und Energie

**Gemeinde Köniz**

## Gemeinsam Auf & Ab

**Absenkepfad & Aufbaupfad –  
Gemeinde und Bevölkerung packen an.**

## Inhalt

- 1. Die Gemeinde Köniz – eine Schweiz im Kleinformat**
- 2. Zielsetzungen und Massnahmen im Energie- und Klimabereich**
- 3. Aktuelle Projekte**
- 4. Ausgleich von Treibhausgasemissionen**

# 1. Die Gemeinde Köniz – eine Schweiz im Kleinformat

## Die Gemeinde Köniz, das sind...

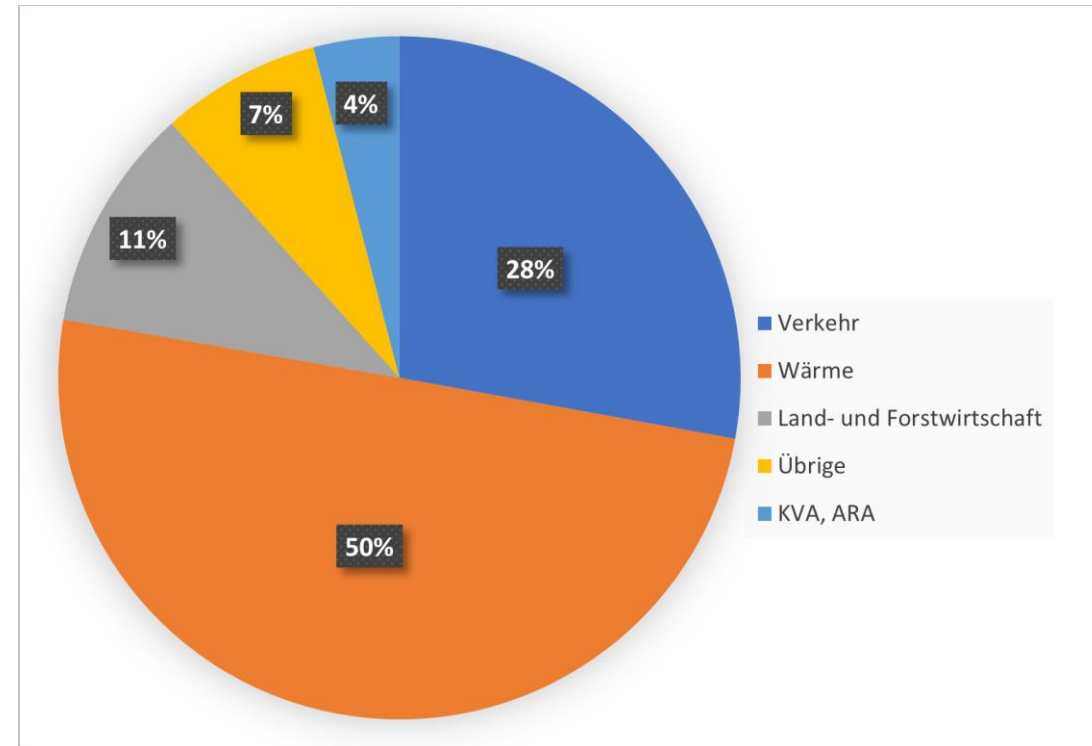
- 45'000 Einwohner:innen
- 20'000 Arbeitsplätze
- 650 Verwaltungsangestellte
- 51 km<sup>2</sup> Fläche
- 12 Ortsteile
- 19 Schulstandorte
- 140 Landwirtschaftsbetriebe



# 1. Die Gemeinde Köniz – eine Schweiz im Kleinformat

## Die Gemeinde Köniz, das sind auch...

- 140'000 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr
  - 3.2 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Kopf und Jahr
  - 2'096 Ölheizungen
  - 681 Gasheizungen
  - 352 Elektroheizungen
  - 21'000 fossil betriebene Fahrzeuge
- + vor- und nachgelagerte Emissionen !!!



Datenquelle: Klimametrik Kanton Bern, Stand 2022; eigene Berechnungen (KVA, ARA)

# 1. Die Gemeinde Köniz – eine Schweiz im Kleinformat



Energieträger der Gebäude. Quelle: Heizstammliste der Gemeinde Köniz

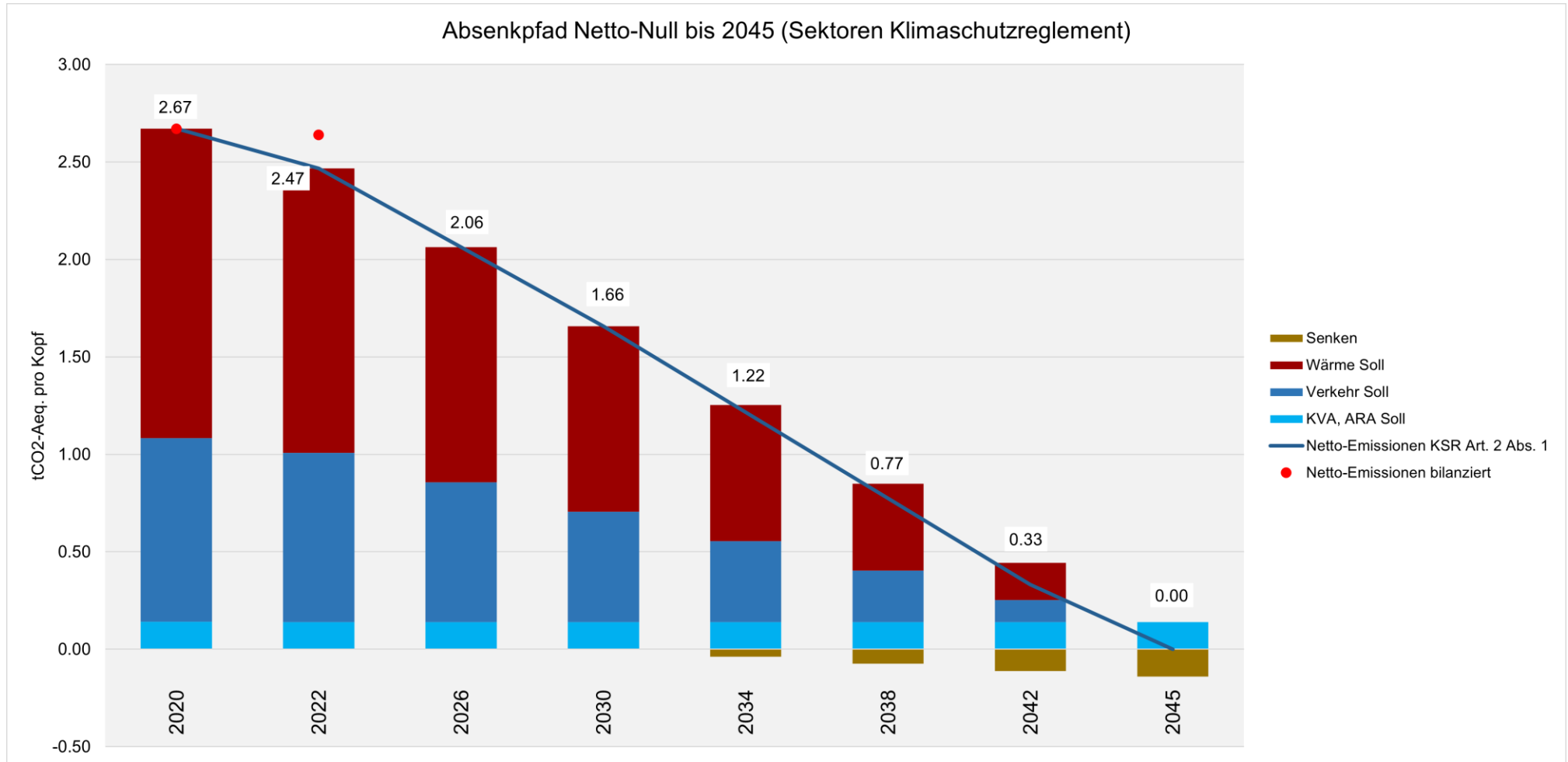
## 2. Zielsetzungen und Massnahmen im Energie- und Klimabereich

### Klimaschutzreglement vom März 2024

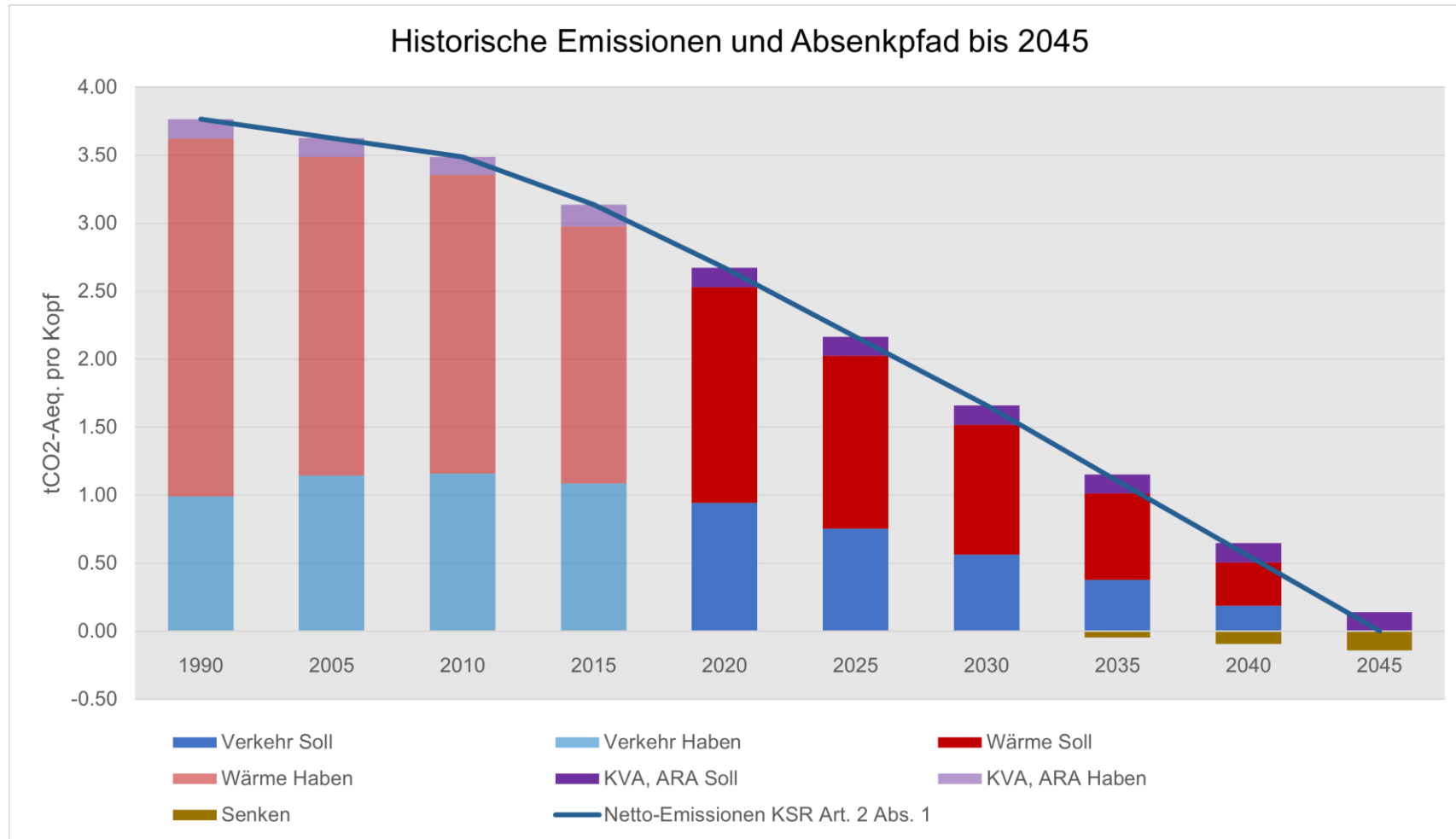
- Netto-Null Treibhausgasemissionen für das Gemeindegebiet bis 2045 für ausgewählte Sektoren gemäss Absenkpfad (Scope 1)
- Netto-Null Treibhausgasemissionen bis 2035 für die Gemeindeverwaltung
- Schrittweise Reduktion der grauen Emissionen
- Spezialfinanzierung Klimaschutz

825.1	Klimaschutzreglement
	<b>II. Ziele</b>
	<b>Art. 2</b>
Absenkpfad	<p><sup>1</sup> Die netto-Treibhausgasemissionen auf dem Gemeindegebiet von Köniz, gemessen in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten pro Kopf, dürfen folgende Werte nicht überschreiten:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) 2022: 2,47 t</li><li>b) 2026: 2,06 t</li><li>c) 2030: 1,66 t</li><li>d) 2034: 1,22 t</li><li>e) 2038: 0,77 t</li><li>f) 2042: 0,33 t</li><li>g) 2045: 0 t</li></ul> <p><sup>2</sup> Treibhausgasemissionen im Sinn von Absatz 1 sind alle energiebedingten Emissionen auf dem Gemeindegebiet ohne den Flugverkehr; hinzu kommen die am Anteil der Gemeinde Köniz bemessenen Treibhausgasemissionen der Abwasserreinigungsanlagen und der Kehrichtverbrennungsanlage ausserhalb des Gemeindegebiets.</p> <p><sup>3</sup> Die Gemeindeverwaltung erreicht für ihre direkten Treibhausgasemissionen das Ziel netto Null spätestens im Jahr 2035. Dies gilt auch für Institutionen, die zu mindestens 50 % von der Gemeinde finanziert werden oder an denen sie zu mindestens 50 % beteiligt ist. Der Gemeinderat führt eine entsprechende Liste.</p> <p><sup>4</sup> Der Gemeinderat überprüft im Rahmen der Berichterstattung gemäss Art. 6 auch die Zielsetzungen dieses Reglements unter Berücksichtigung der aktuellen Rahmenbedingungen im internationalen, nationalen und kantonalen Recht, den aktuellen wissenschaftlichen Erkenntnissen und der technologischen Entwicklung und stellt dem Parlament entsprechend Antrag.</p>
Reduktion der grauen Emissionen	<b>Art. 3</b> <p><sup>1</sup> Die Gemeinde setzt sich für die Reduktion der grauen Emissionen und der Emissionen aus der Landwirtschaft ein.</p> <p><sup>2</sup> Sie trifft dafür geeignete Massnahmen für die von der Gemeinde beeinflussbaren Bereiche, insbesondere bei der Erstellung von Bauwerken, bei der Beschaffung von Gütern und Dienstleistungen für die Erfüllung der Gemeindeaufgaben und der Sensibilisierung von Privatpersonen und Unternehmen.</p>

## 2. Zielsetzungen und Massnahmen im Energie- und Klimabereich



## 2. Zielsetzungen und Massnahmen im Energie- und Klimabereich

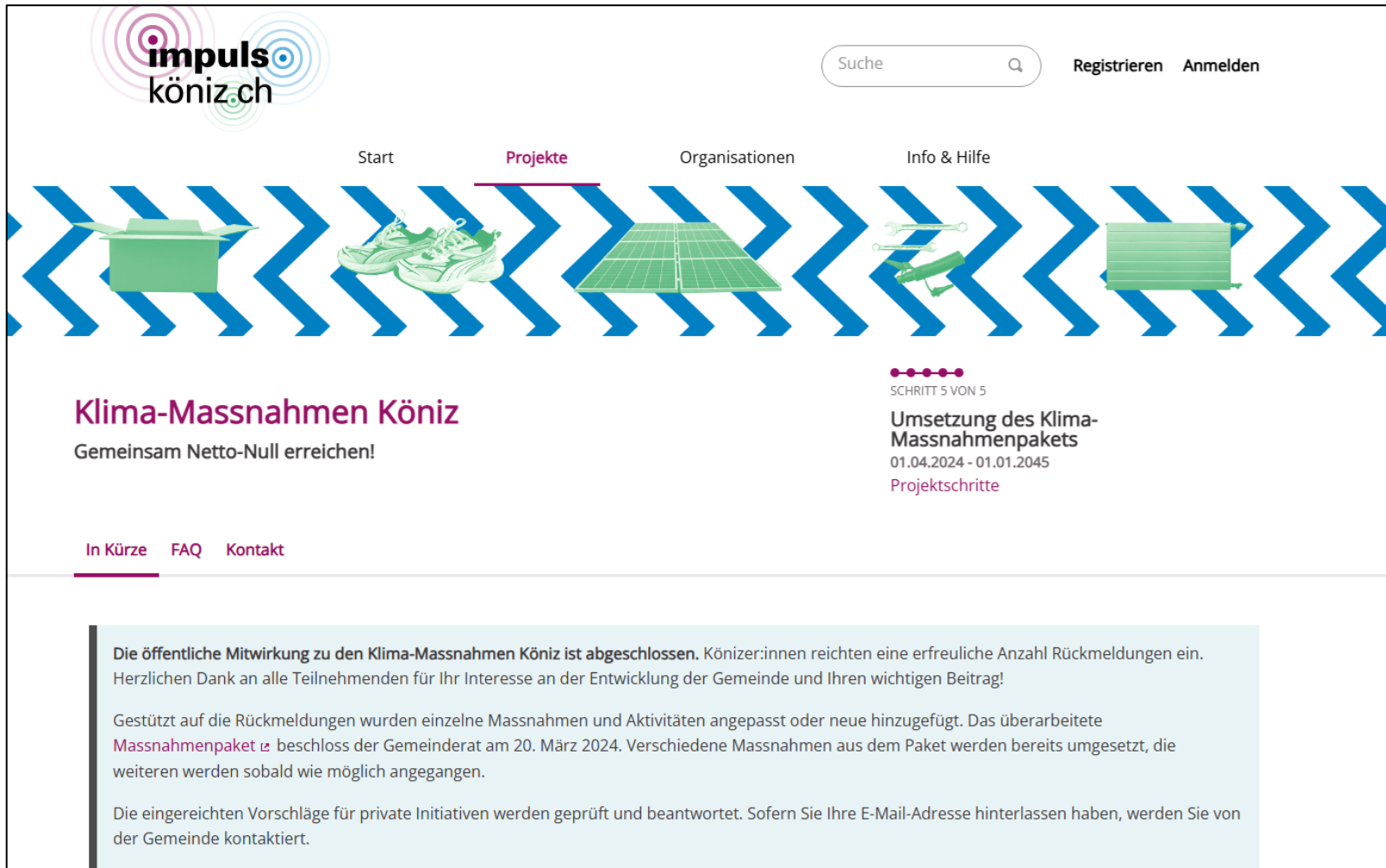


# Klima-Massnahmenpaket

- 67 Massnahmen und 87 Aktivitäten
- Teil Gemeindegebiet
- Teil Gemeindeverwaltung
- Mitfinanzierung über "Klimafonds" der Gemeinde
- Verankerung von zwei Massnahmen im Bereich des Ausgleichs von Treibhausgasemissionen


[illegible]

## 2. Zielsetzungen und Massnahmen im Energie- und Klimabereich



The screenshot shows the website 'impuls köniz.ch' with a navigation bar containing 'Start', 'Projekte' (highlighted), 'Organisationen', and 'Info & Hilfe'. Below the navigation bar is a banner with icons representing various climate measures: a green box, a pair of sneakers, solar panels, a bicycle, and a green screen. The main content area features the title 'Klima-Massnahmen Köniz' with the subtitle 'Gemeinsam Netto-Null erreichen!'. To the right, it indicates 'SCHRIIT 5 VON 5' and 'Umsetzung des Klima-Massnahmenpakets' for the period '01.04.2024 - 01.01.2045'. Below this, there are links for 'In Kürze', 'FAQ', and 'Kontakt'. A large text box contains the following information:

**Die öffentliche Mitwirkung zu den Klima-Massnahmen Köniz ist abgeschlossen.** Könizer:innen reichten eine erfreuliche Anzahl Rückmeldungen ein. Herzlichen Dank an alle Teilnehmenden für Ihr Interesse an der Entwicklung der Gemeinde und Ihren wichtigen Beitrag!

Gestützt auf die Rückmeldungen wurden einzelne Massnahmen und Aktivitäten angepasst oder neue hinzugefügt. Das überarbeitete **Massnahmenpaket**  beschloss der Gemeinderat am 20. März 2024. Verschiedene Massnahmen aus dem Paket werden bereits umgesetzt, die weiteren werden sobald wie möglich angegangen.

Die eingereichten Vorschläge für private Initiativen werden geprüft und beantwortet. Sofern Sie Ihre E-Mail-Adresse hinterlassen haben, werden Sie von der Gemeinde kontaktiert.

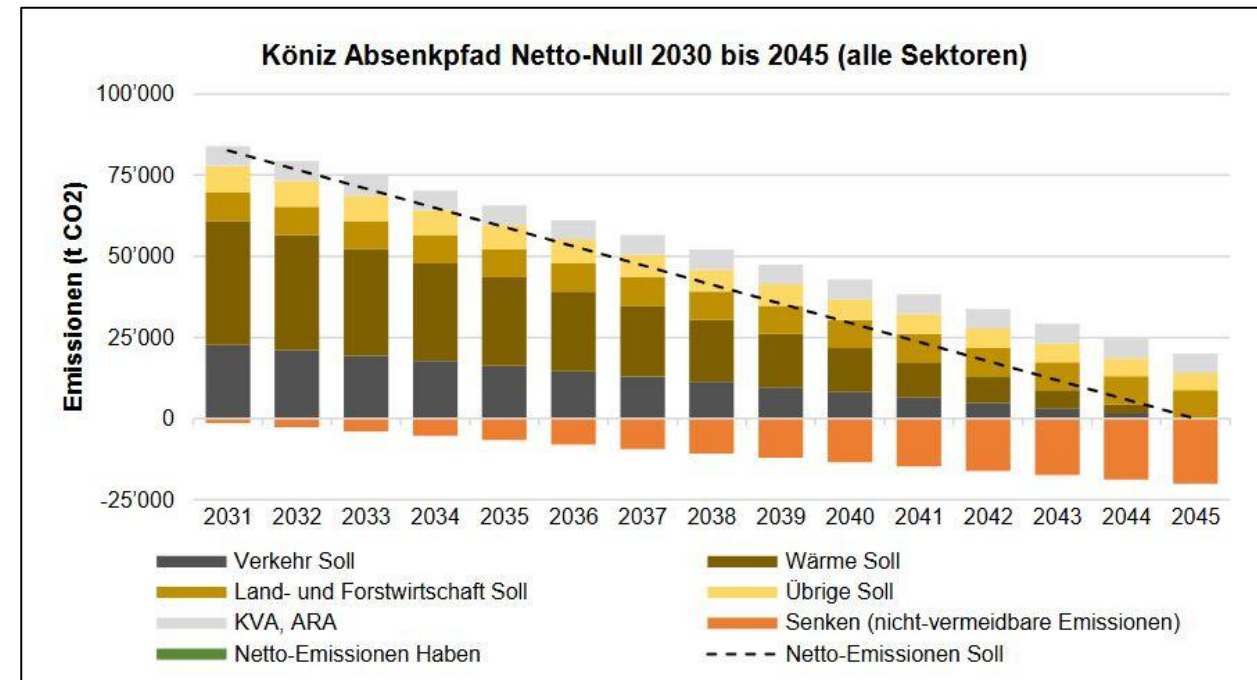
- Programm Fuss Velo Köniz
- Diverse Wärmeverbünde
- Energieverbund Mittelhäusern
- Workshops zum klimagerechten Sanieren
- Elektrifizierung Fahrzeugflotte der Gemeinde

[illegible]

## 4. Ausgleich der Treibhausgasemissionen

### "Leitkonzept zum Ausgleich der Treibhausgasemissionen": Ziele

- Bewusstsein und Wissen zum Thema in Politik und Verwaltung erhöhen
- Handlungsspielräume und Potenziale ausloten
- Handlungsleitsätze ausarbeiten
- Kosten schätzen
- Grobe Vorgehensplanung machen



Prognostizierte unvermeidbare THG-E im 2045: 20'000 tCO<sub>2</sub>-Aeq.

## 4. Ausgleich der Treibhausgasemissionen

### "Leitkonzept zum Ausgleich der Treibhausgasemissionen": Empfehlungen

- "Mitigation first!" Vermeidbare Emissionen müssen vollständig eliminiert werden
- Zertifikate haben anerkannte Standards zu erfüllen
- Zertifikate aus Vermeidungsprojekten dürfen dem Absenkpfad der Gemeinde nicht angerechnet werden
- Zertifikate aus Senkenprojekten gleichen unvermeidbare Emissionen aus
- Lokale Klimaschutzprojekte sind zu bevorzugen



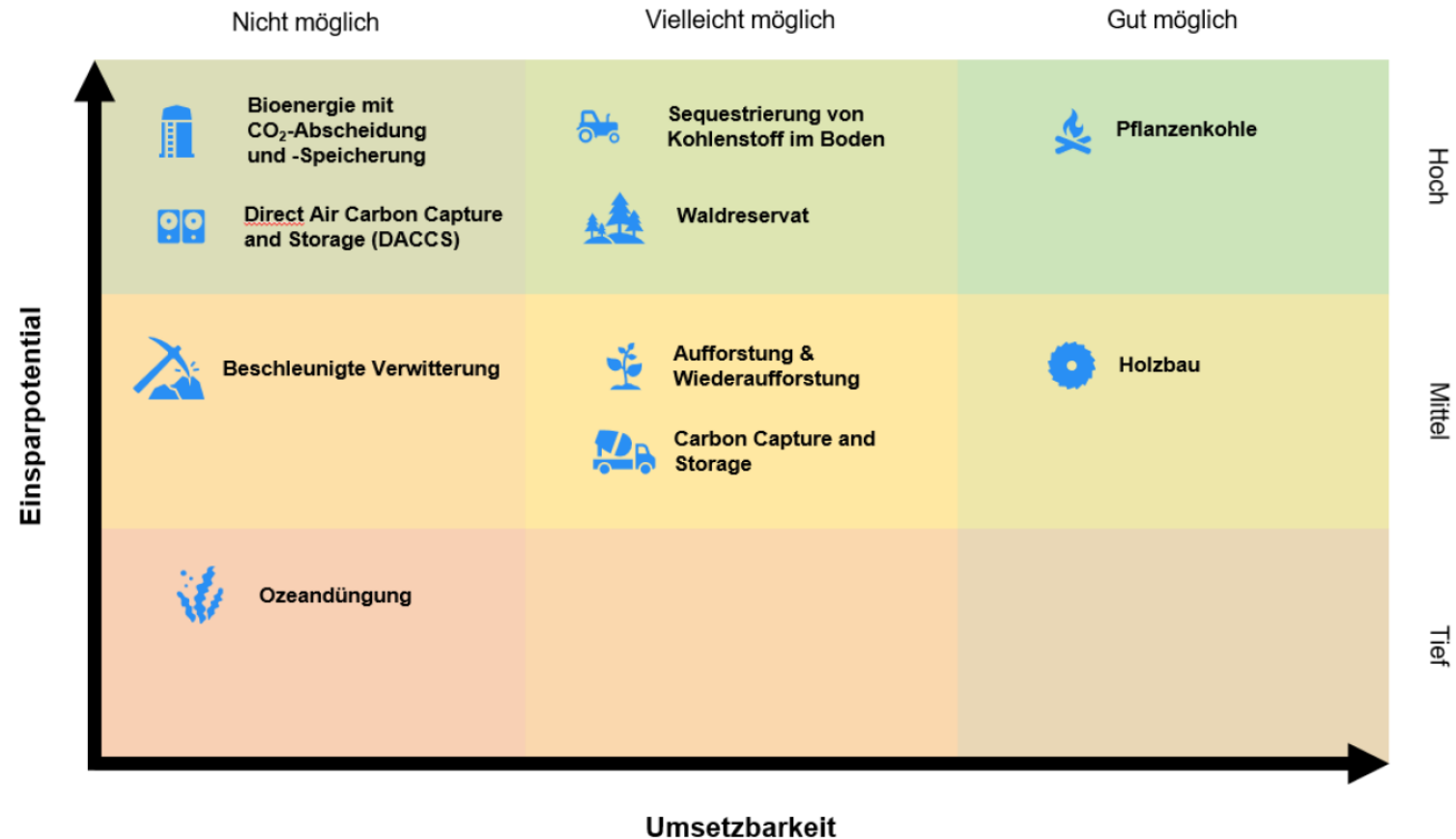
## 4. Ausgleich der Treibhausgasemissionen

### **"Leitkonzept zum Ausgleich der Treibhausgasemissionen": Weiteres Vorgehen**

- Potenzialanalyse für lokale Senkenprojekte in der Gemeinde
- Konkretisierung Beschaffung von Senken-Zertifikaten inkl. Budgetierung
- Rollenklärung bei lokalen Klimaschutzprojekten (inkl. interne Organisation)
- Verankerung in den geeigneten Instrumenten (Richtplanung, Klimastrategie, Finanzplanung etc.)

## 4. Ausgleich der Treibhausgasemissionen

### "Leitkonzept zum Ausgleich der Treibhausgasemissionen": Potenziale in Köniz



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



Cyril Brunner



Klimaforscher, Dozent

ETH Zürich

# Negativ-Emissionen im Fokus

Neue Technologien für Netto-Null,  
ihre Chancen und Grenzen.

# Den Klimawandel strategisch eindämmen

Cyril Brunner



„Die Entfernung von CO<sub>2</sub> zum Ausgleich schwer vermeidbarer Restemissionen ist unumgänglich, wenn Netto-Null-CO<sub>2</sub>- oder -Treibhausgasemissionen erreicht werden sollen“

# ipcc INTERGOVERNMENTAL PANEL ON climate change

## Climate Change 2022 Mitigation of Climate Change



Nr. 50 – 12. Dezember 2024

Klimatechnologie

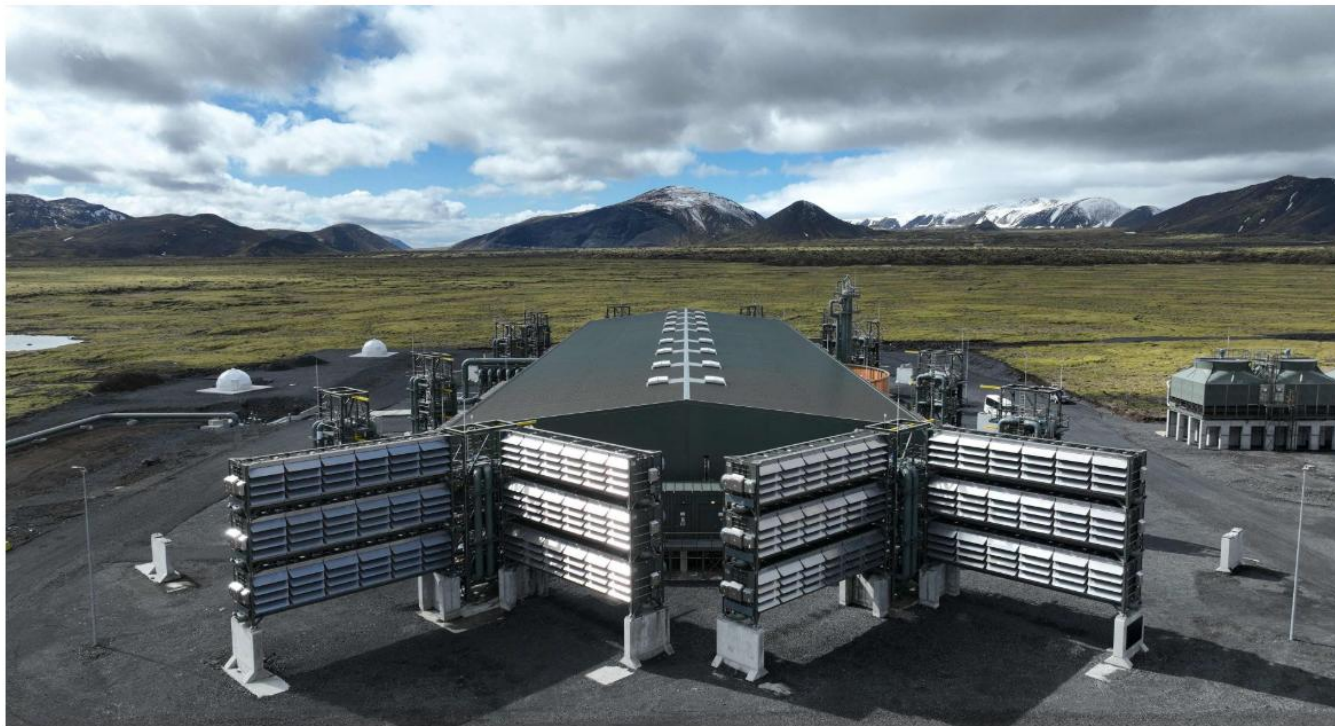
# Rettung oder Ablenkung?



Teilen

In Island filtert die Schweizer Firma Climeworks CO<sub>2</sub> aus der Luft und lagert es im Boden ein. Das klingt vielversprechend – doch die dafür benötigten Energiemengen sind gigantisch.

Von Niklas Franzen, Reykjavík



Modernste Technik in urtümlicher Landschaft: «Mammoth» scheidet CO<sub>2</sub> aus der Luft ab, das danach in den Untergrund gepumpt

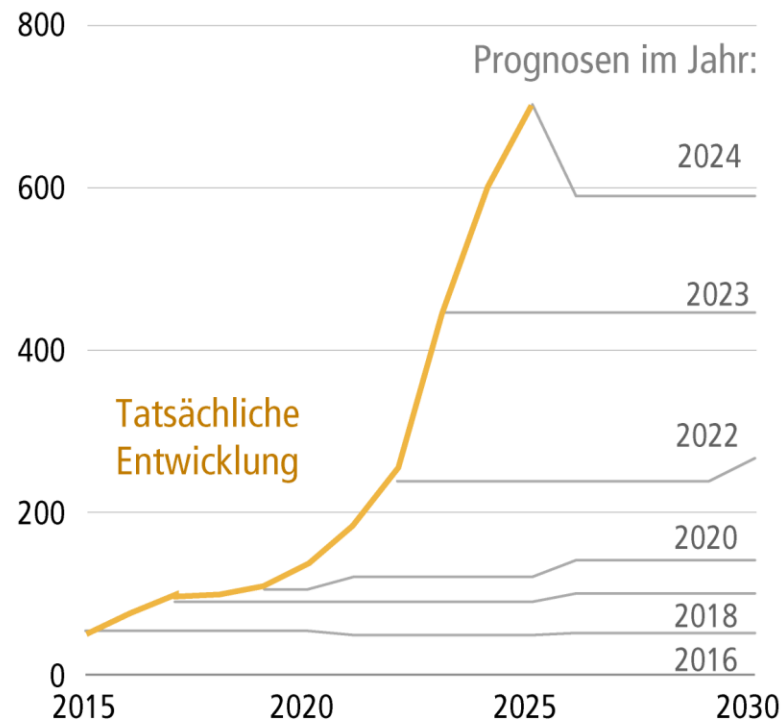
- Zu teuer
- Zu energieintensiv
- Zu klein
- Funktioniert nicht recht



# Abseits der lauten, destruktiven Akteure gibt es erfreuliche Entwicklungen

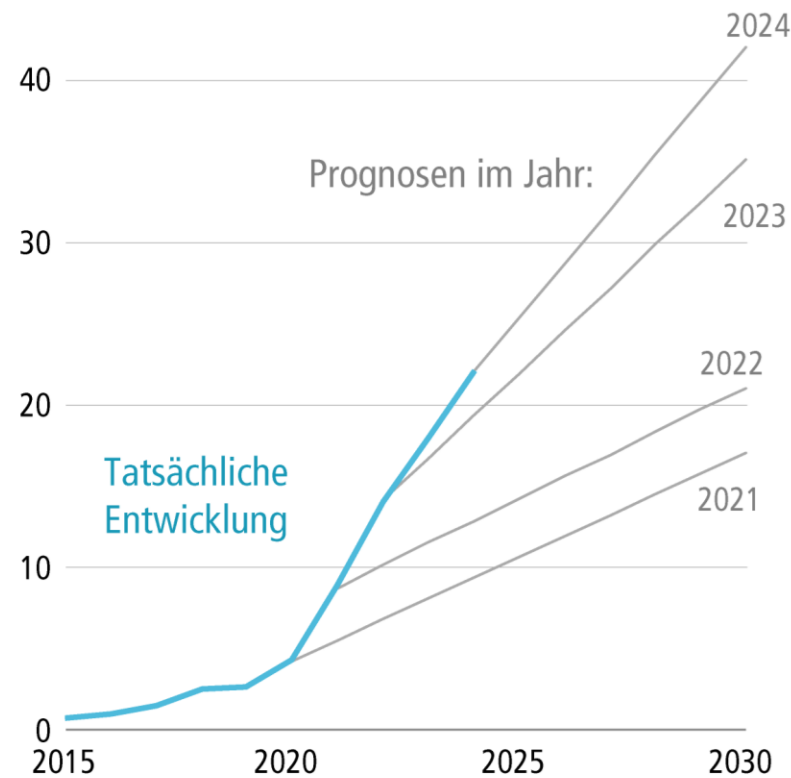
## Zubau Solaranlagen

1'000 GW Zubau pro Jahr



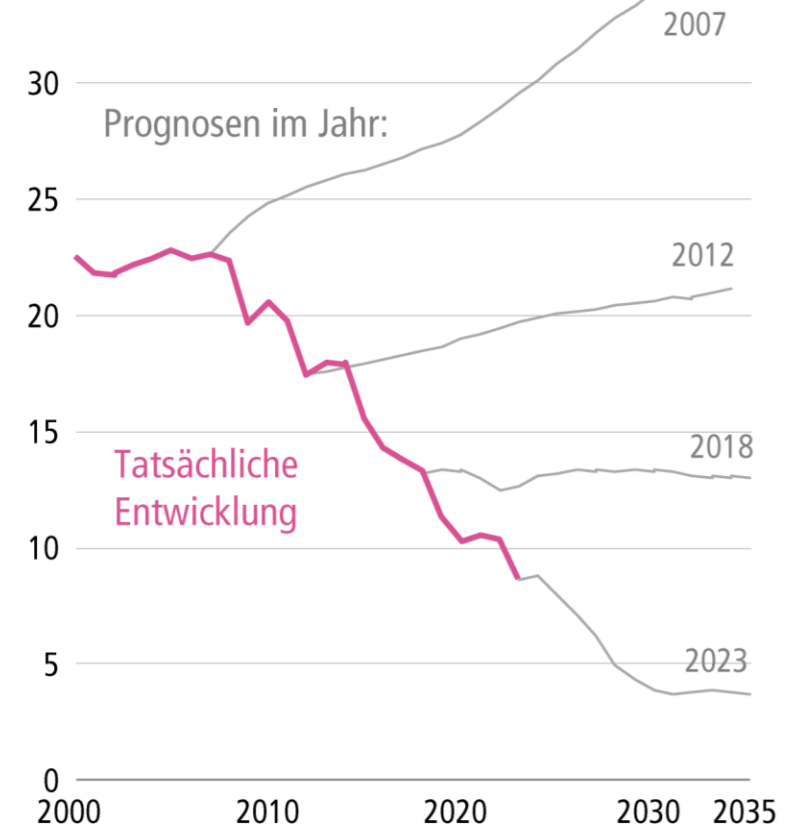
## Anteil Elektrofahrzeuge bei Neuwagen

50%



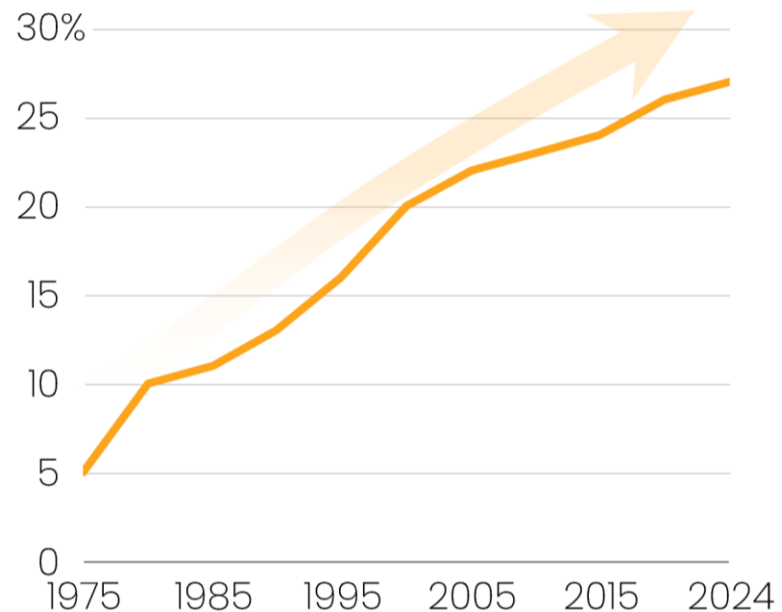
## Nachfrage nach Kohle in den USA

35 Billionen Btu pro Jahr

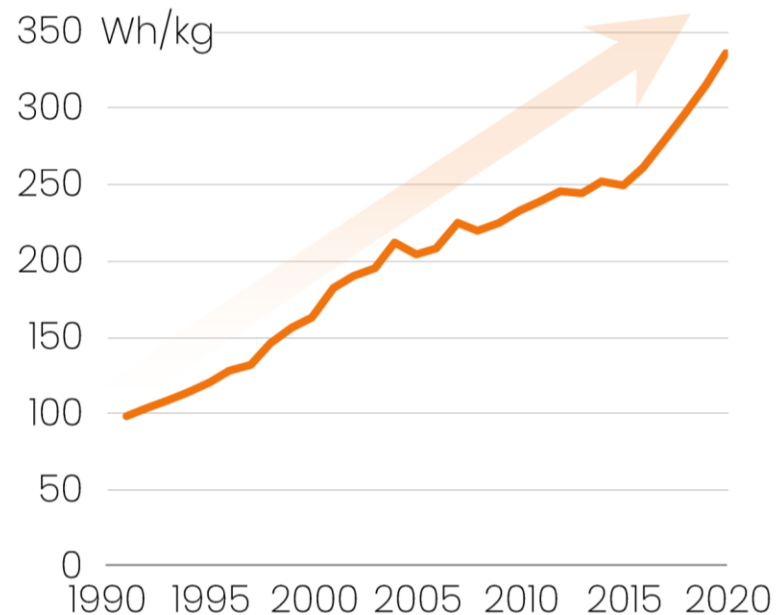


# Netto-Null-kompatible Infrastruktur wurde immer besser

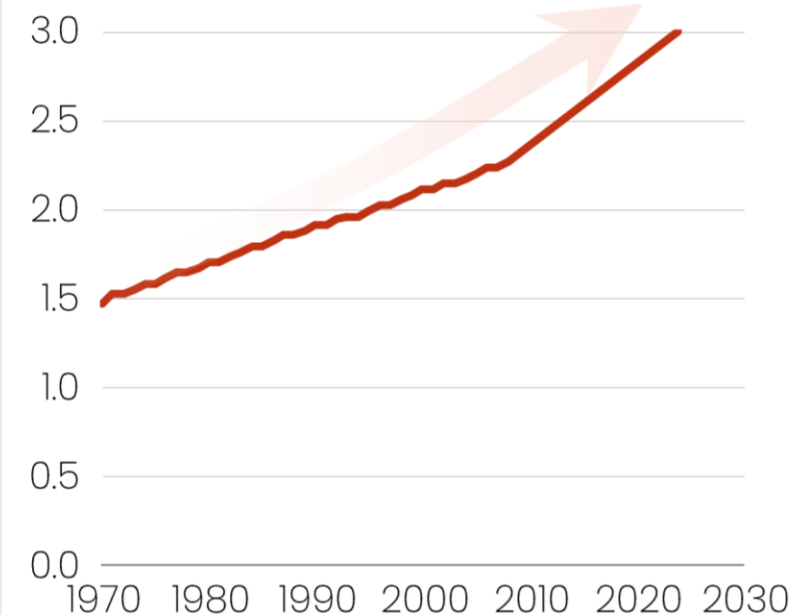
Solarzellenwirkungsgrad



Batteriezellendichte der Spitzenklasse

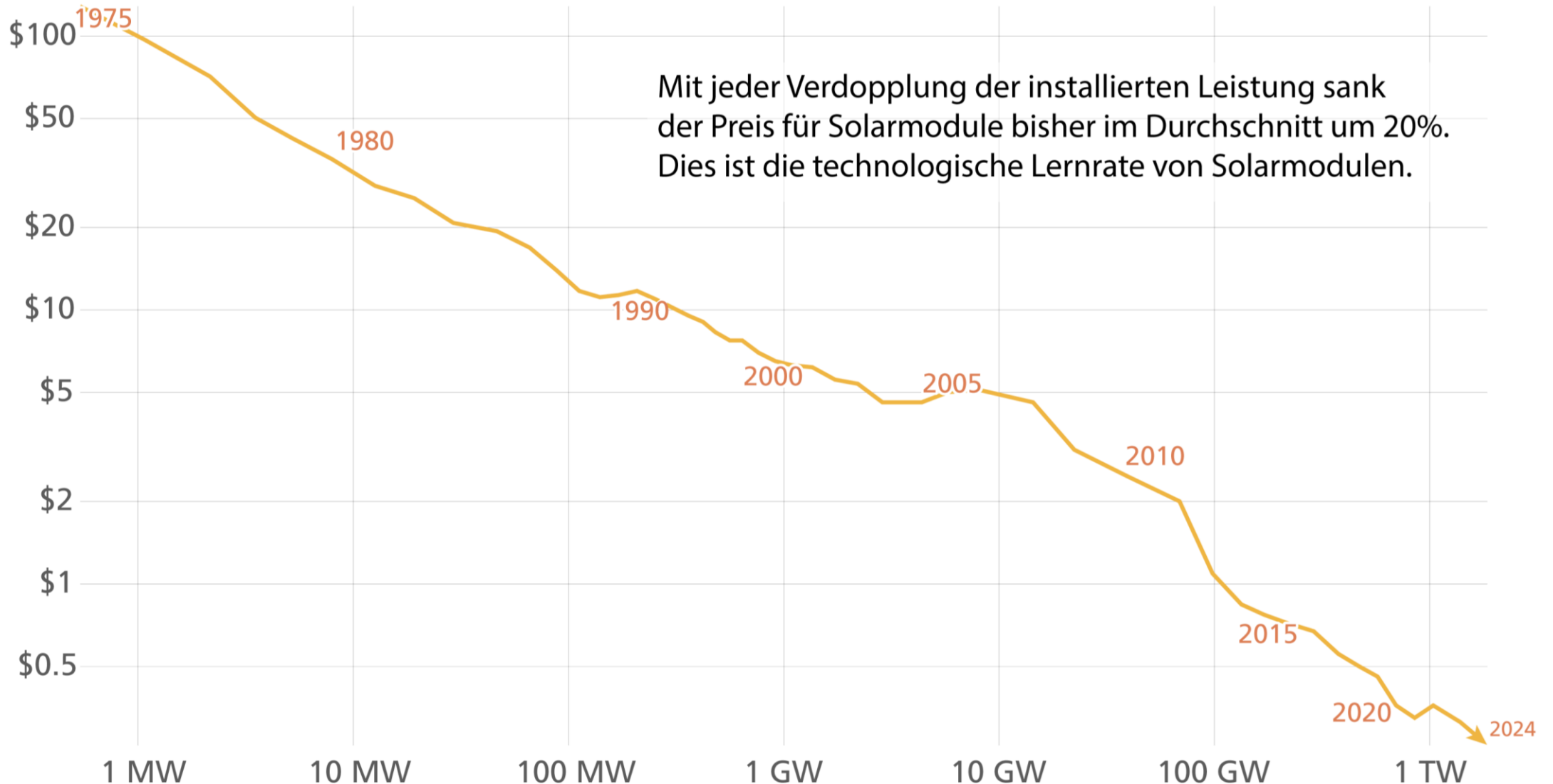


Wärmepumpen-Leistungszahl (COP),  
US-Verkaufsmittelwert



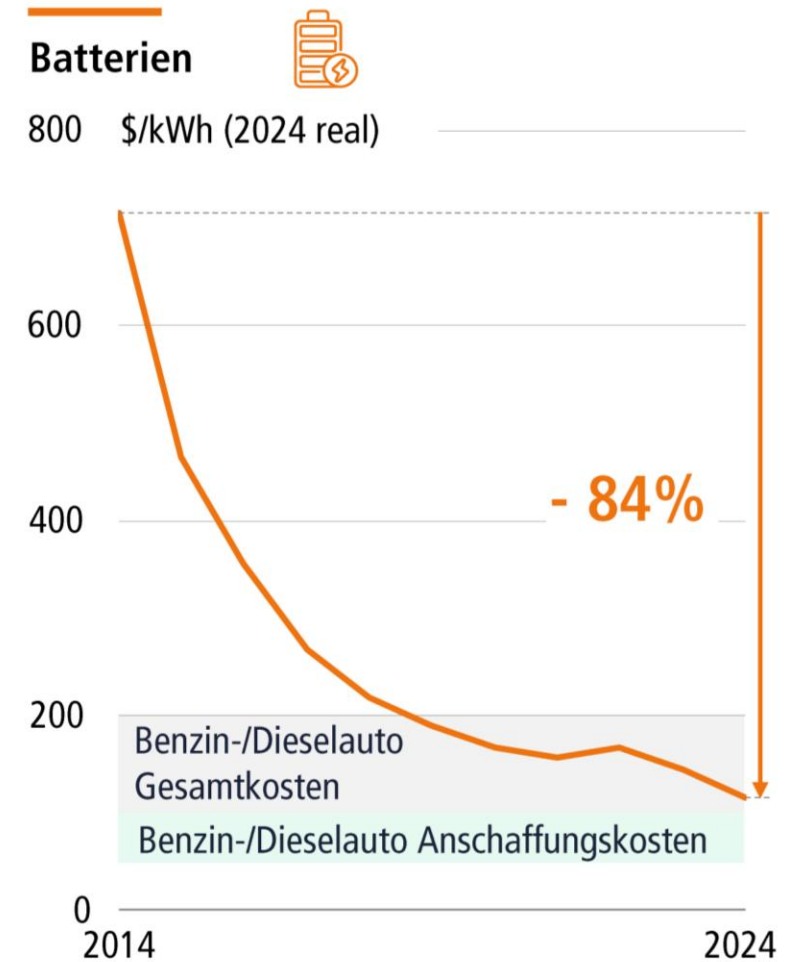
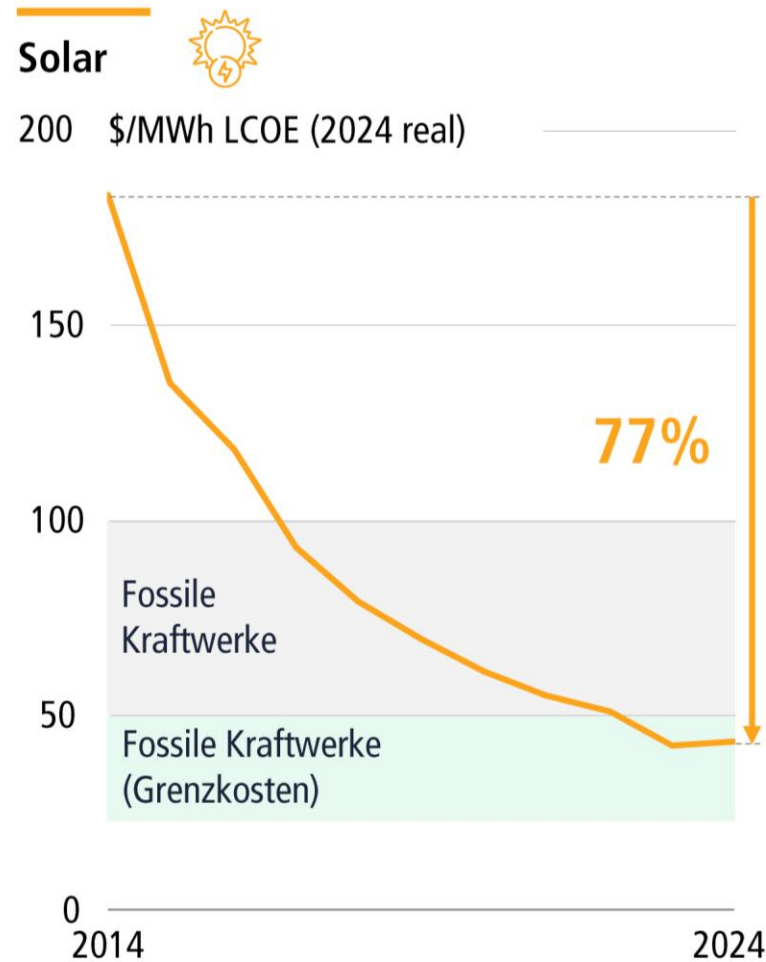
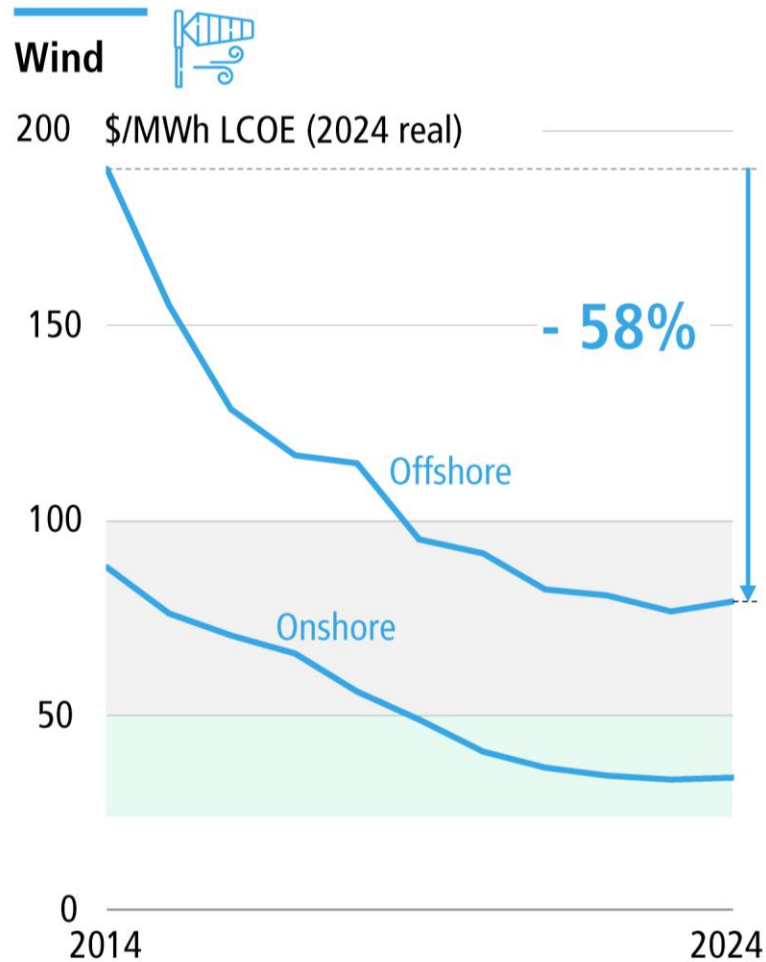
# Historische Kostenentwicklung von Solarzellen

2024 US\$/W



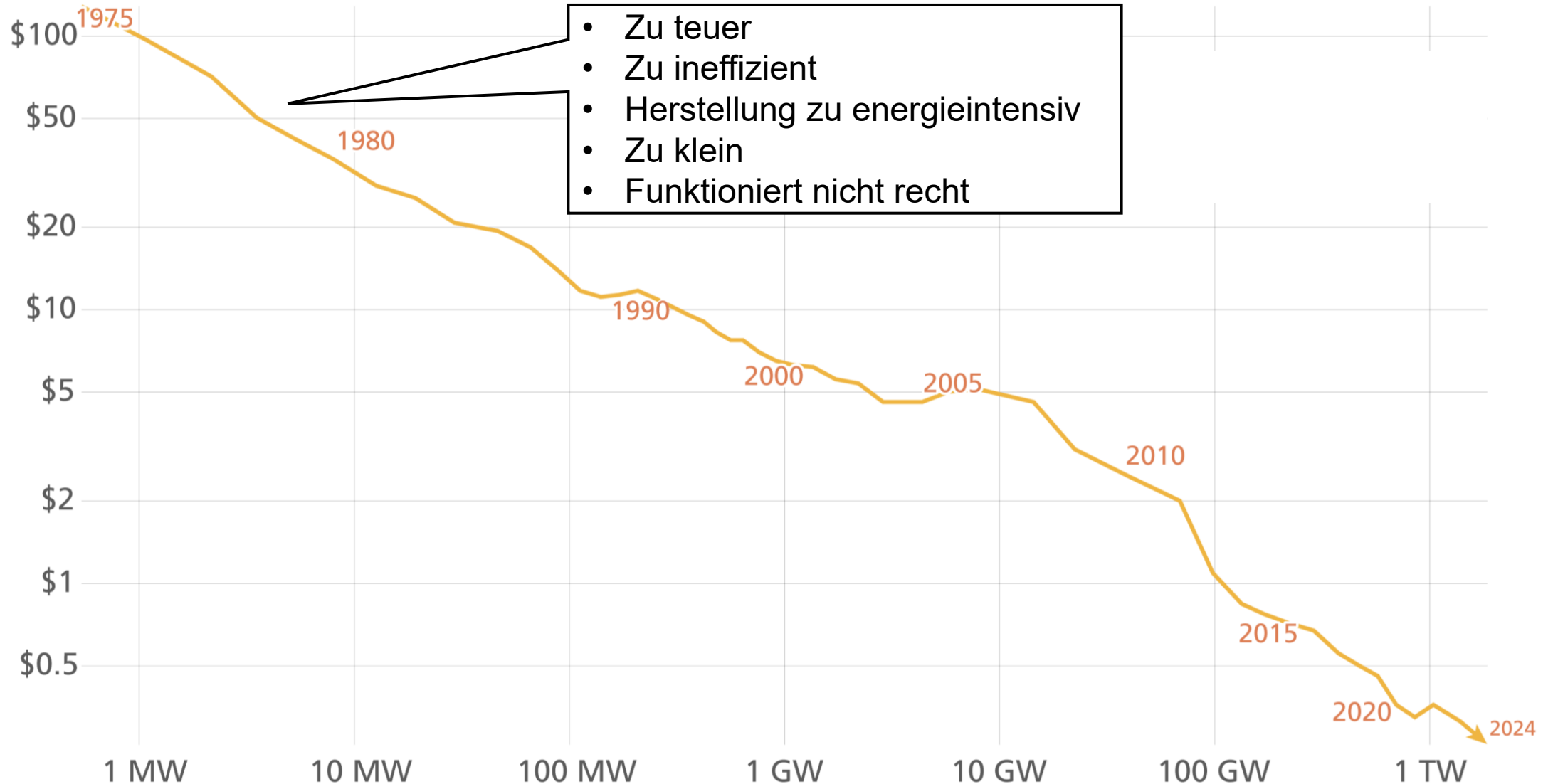
Kumulierte installierte Leistung von Solaranlagen

# Netto-Null-kompatible Infrastruktur ist vielfach kostenkompetitiv

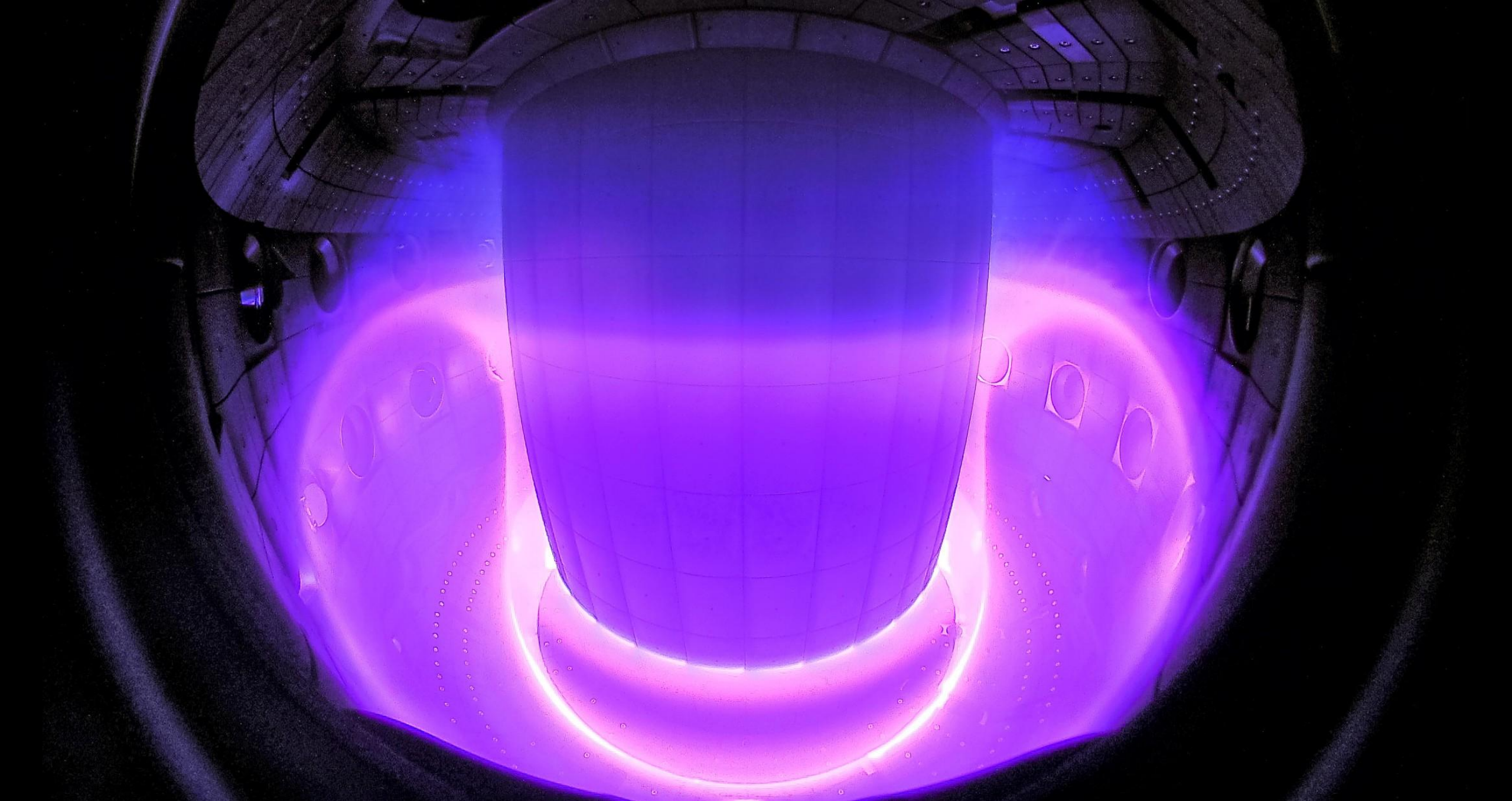


# Historische Kostenentwicklung von Solarzellen

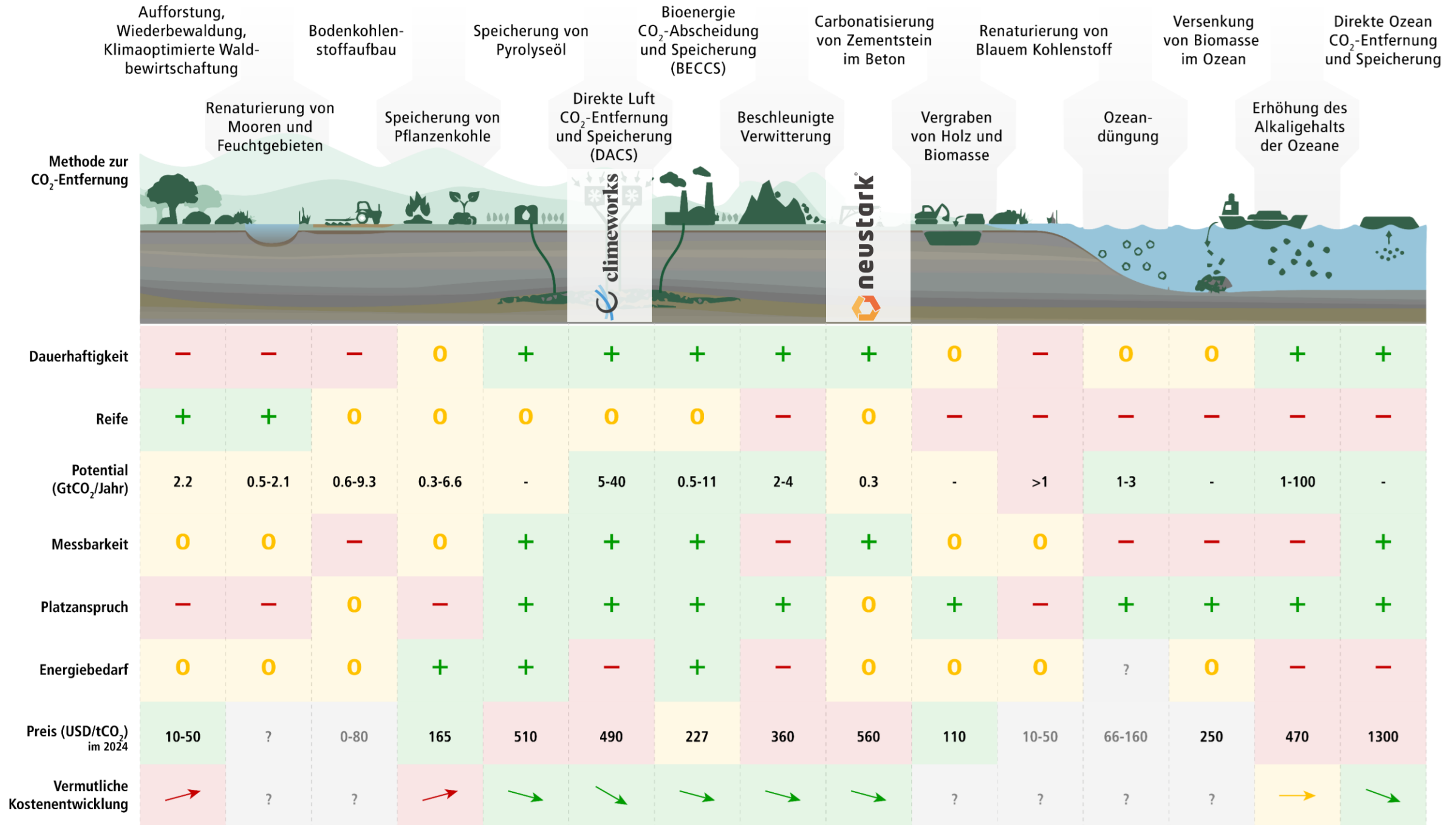
2024 US\$/W



Kumulierte installierte Leistung von Solaranlagen



# Portfolio der Methoden zur CO<sub>2</sub>-Entfernung

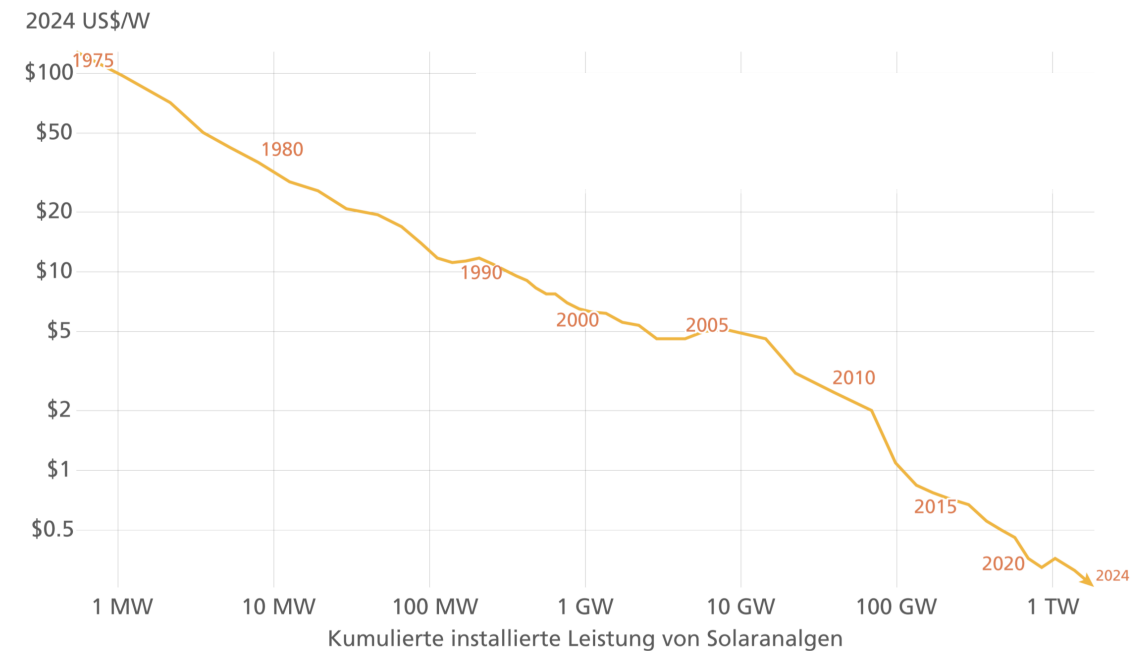


# Zwei Optionen, um parallel zur Emissionsreduktion die CO<sub>2</sub>-Entfernung aufzubauen

- Heute mit einer bestimmten Geldmenge so viel CO<sub>2</sub> wie möglich entfernen

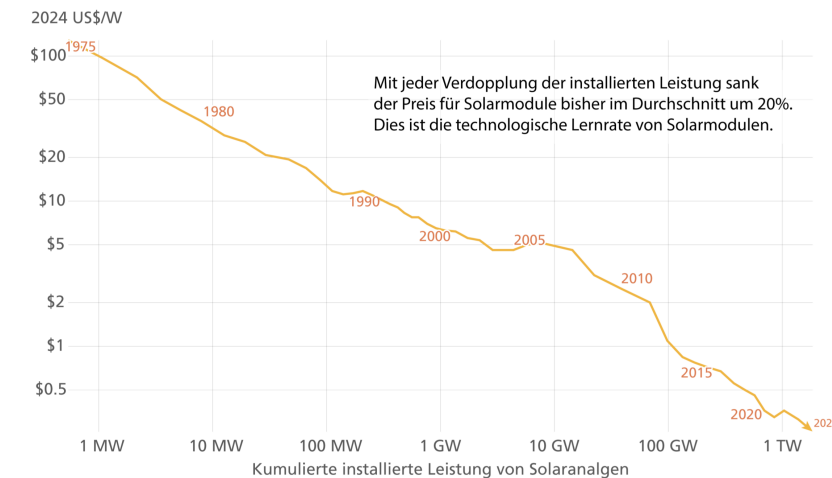
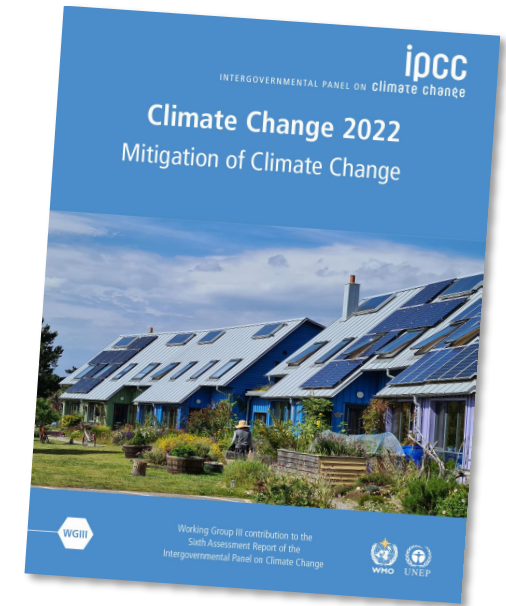


- Heute die Skalierung unterstützen, um im Jahr 2040/2050 möglichst viel CO<sub>2</sub> zu entfernen



# Zusammenfassung

- Die CO<sub>2</sub>-Entfernung ist unumgänglich für Netto-Null. Sie ist aber kein Freipass für «Weiter wie bisher». Die Verringerung der Emissionen ist und bleibt zentral.
- Wir haben eine Bandbreite von Möglichkeiten, wie wir CO<sub>2</sub> entfernen können. Keine ist perfekt. Die grösste Herausforderung ist die Skalierung auf die nötige Grösse in der verbleibenden Zeit.
- Auch wenn kontraintuitiv, kann es strategisch sinnvoller sein, heute auf teurere, unreifere Methoden zu setzen, wenn eine technologische Lernrate und Skalierbarkeit erwartet wird



Rolf Tieben



Leiter Geschäftsstelle

ITINERO

# Wie gelingt die Finanzierung?

Fördermittel entdecken und Ihr Vorhaben erfolgreich umsetzen.



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Energie BFE**  
**Office fédéral de l'énergie OFEN**  
**Ufficio federale dell'energia UFE**  
**Uffizi federal d'energia UFE**



© Béatrice Devènes

# Input zum Klima- und Innovationsgesetz (KLG) Art. 5-7



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Energie BFE**  
**Office fédéral de l'énergie OFEN**  
**Ufficio federale dell'energia UFE**  
**Uffizi federal d'energia UFE**

# Einleitung



# Gesetzliche Grundlage

---



Bundesrat setzt Klima- und Innovationsgesetz per 1. Januar 2025 in Kraft

## **Klima- und Innovationsgesetz (KlG)**

**Art. 5** Fahrpläne für Unternehmen und Branchen

**Art. 6** Förderung von neuartigen Technologien und Prozessen

**Art. 7** Absicherung von Risiken



# Das Förderprogramm im Überblick

---



Förderung der **Neuartigkeit**



Unterstützung der **Dekarbonisierung** von Unternehmen



**Grosse** Projekte im Fokus



**Emissionsverminderungen** und Anwendung von  
**Negativemissionstechnologien NET**



**Investitions-** und/oder **Betriebsbeiträge**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Energie BFE**  
**Office fédéral de l'énergie OFEN**  
**Ufficio federale dell'energia UFE**  
**Uffizi federal d'energia UFE**

# Geförderte Massnahmen



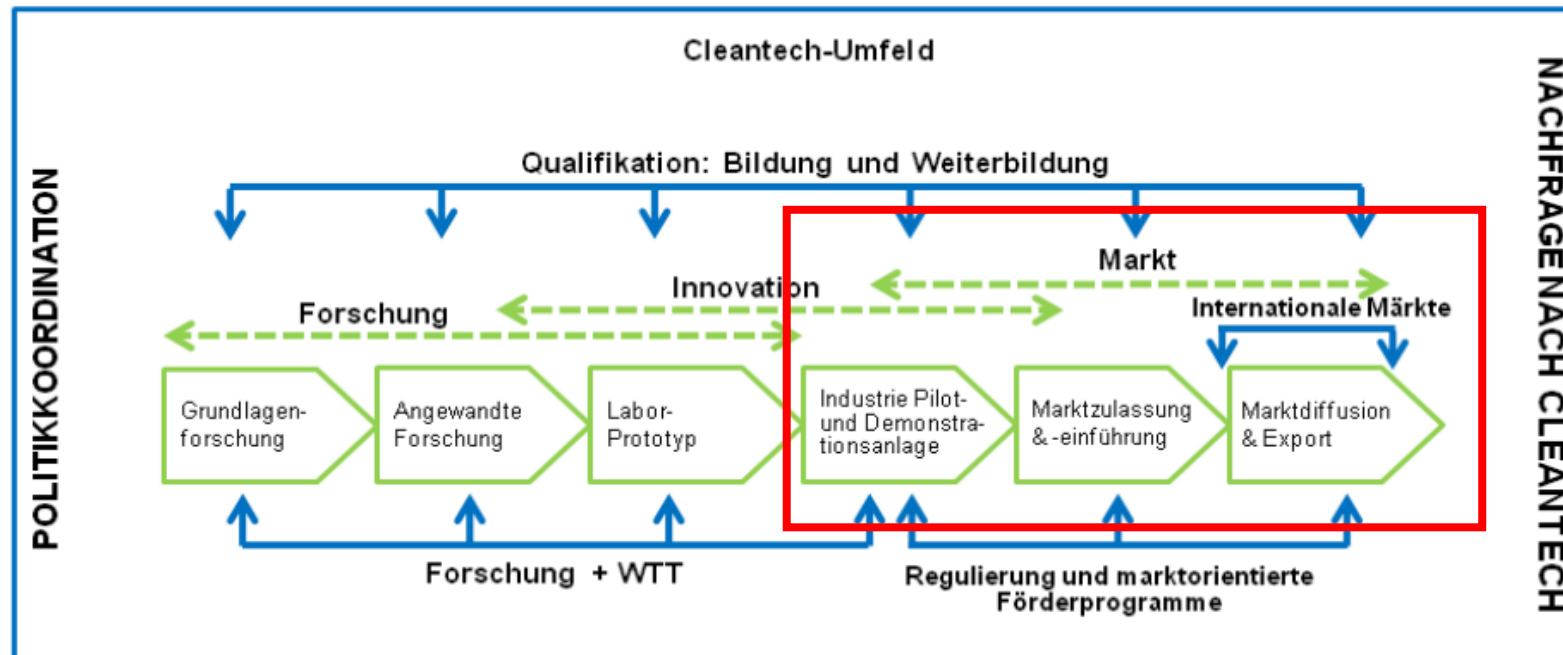
# Förderfähige Entwicklungsphasen

## Art. 11 (KIV) – Geförderte Massnahmen

Demonstrationszwecke (Entwicklungsphase 4)

Marktzulassung und Markteinführung (Entwicklungsphase 5)

Marktdiffusion (Entwicklungsphase 6)



Quelle: [Masterplan Cleantech](#)



# Schwellenwerte jährliche Verminderung

## Anhang 2 – CO<sub>2eq</sub> Verminderungsschwellen

	Demonstrationszwecke	Marktzulassung und Markteinführung	Marktdiffusion
<b>Massnahme Scope 1 und 2</b>	<i>Betrifft KIG nicht.</i>	1'000 Tonnen CO <sub>2eq</sub>	5'000 Tonnen CO <sub>2eq</sub>
<b>Massnahme Scope 3</b>	100 Tonnen CO <sub>2eq</sub>	500 Tonnen CO <sub>2eq</sub>	500 Tonnen CO <sub>2eq</sub>
<b>Massnahme zur Speicherung von CO<sub>2</sub></b>	5'000 Tonnen CO <sub>2eq</sub>	5'000 Tonnen CO <sub>2eq</sub>	5'000 Tonnen CO <sub>2eq</sub>

**N.B.** Im Rahmen der thematischen Ausschreibungen können tiefere Schwellenwerte vorgesehen werden (Art. 11, Abs. 5 KIV)



# Weitere anforderungen

---

## Anhang 2 – Zusammenhängende Verpflichtungen

- Führen die Massnahmen voraussichtlich zu **einer Effizienzsteigerung fossiler Prozesse**, so sind die verbleibenden fossilen Energieträger des Prozesses **vor 2040 vollständig mit erneuerbaren Energieträgern zu substituieren**. Dies ist im Fahrplan vorzusehen.
- Führen die Massnahmen voraussichtlich zu **einem höheren Stromverbrauch**, so ist im Umfang des höheren Stromverbrauchs **Strom aus nicht fossilen Quellen zu verwenden** und dies mit Herkunftsnachweisen zu belegen.



# Materielle Anforderungskriterien

---

- **I1:** Anforderungen an Fahrplan erfüllt
- **I2:** Massnahme fällt in förderfähige Entwicklungsphase  
Deklaration + Begründung inkl. Quellenangaben
- **I3:** Anforderungen gem. Anhang 2 KIV erfüllt  
(z.B. jährliche Schwellenwerte, Substitution fossiler Energieträger, etc.,  
→ RL Art. 6 S.11-17)
- **I4:** Weitere Anforderungen KIV erfüllt  
Angemessener Beitrag an Energie- und Klimapolitik des Bundes, Ausschluss von Doppelzählungen, Ausschluss von Mitnahmeeffekten
- **I5:** Anforderungen an Anlagenbetreiber\*innen im EHS und mit Verminderungsverpflichtung erfüllt  
Nachweis, dass Massnahme zu hohen Kosten verursacht und ohne Finanzhilfe nicht umsetzbar ist / dass Verpflichtung auch ohne Massnahme eingehalten wird



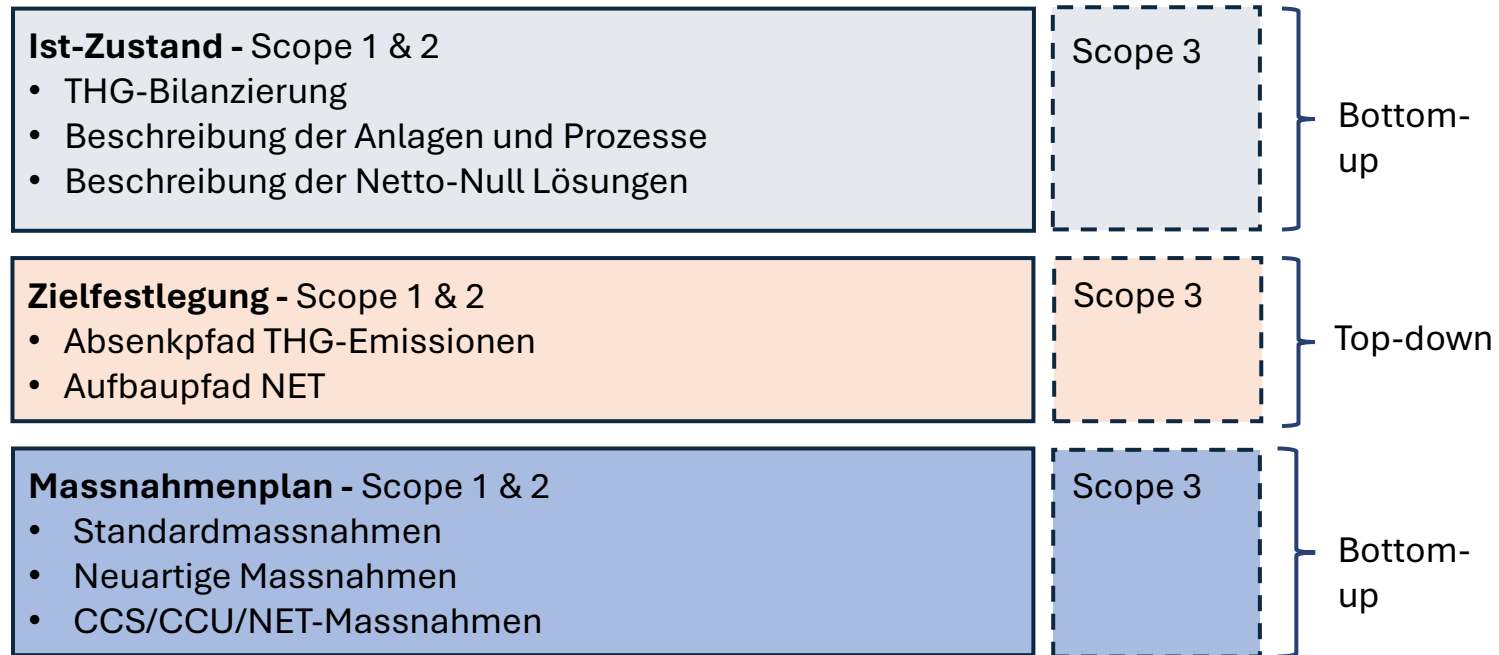
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Energie BFE**  
**Office fédéral de l'énergie OFEN**  
**Ufficio federale dell'energia UFE**  
**Uffizi federal d'energia UFE**

# Fahrpläne für Unternehmen und Branchen



# Netto-null Fahrplan



Die [Richtlinie zu Netto-Null-Fahrplänen](#) beschreibt die Anforderungen detailliert.



## Beratungsdienstleistungen

---

- Erarbeitung des Fahrplans durch interne oder externe ExpertInnen
- Auf eigene Kosten → nicht subventioniert
- Keine Akkreditierung
- Registrierung (Prüfung der Angaben) der interessierten Beratenden:
  - zur Prüfung der Branchenexpertisen werden jeweils mind. 2 Referenzen gefragt
  - [Registrierungsformular](#) + Lebenslauf + Referenzen an [mail@itinerio.info](mailto:mail@itinerio.info) senden



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Bundesamt für Energie BFE**  
**Office fédéral de l'énergie OFEN**  
**Ufficio federale dell'energia UFE**  
**Uffizi federal d'energia UFE**

# Gesuche um Finanzhilfe



# Wer kann einreichen?

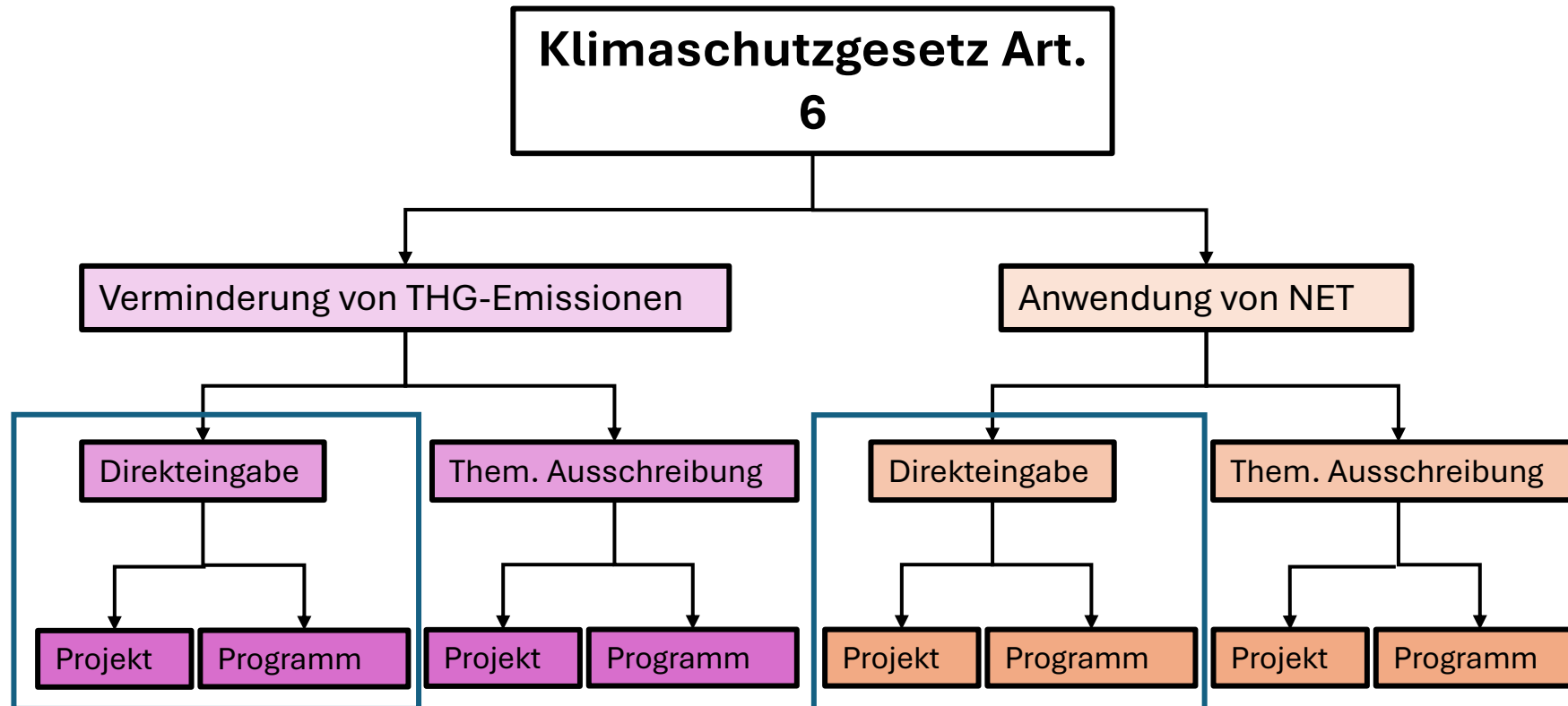
---

## Art. 13 (KIV) – Gesuche um Finanzhilfe

- Einzelne Unternehmen, Betriebstätten und **Branchenverband** (Branchenprogramm für KMUs gemäss Abs. 3) können Gesuche einreichen.
- **Zusammenschlüsse von Unternehmen** sind möglich (sie müssen einen/eine Vertreter/in bezeichnen).
- Mit dem Gesuch muss der Netto-Null-Fahrplan eingereicht werden.



# Einreichemöglichkeiten





# Organisation

(Fachstelle und Geschäftsstelle)

**Verantwortung und Co-Leitung BAFU/BFE**

**Strategische Führung**  
***Steuerungs- und Entscheidungskomitee***



**Operative Führung**  
***Fachstelle***



**Operative Unterstützung**  
***Geschäftsstelle***



**Gesuchsteller**

**Vollzug/Umsetzung**

Die externe **Geschäftsstelle** ist für die operative Geschäftsführung verantwortlich – insbesondere für:

- Aufbau und Betrieb der Geschäftsstelle
- **die formale und inhaltliche Prüfung der Gesuche und der entsprechenden Netto-Null-Fahrpläne**
- **Betreuung der geförderten Projekte**
- **Berichterstattung**



# Tipps für Gesuchstellende

---

- **Entwicklungsphasen:** Bitte argumentieren Sie detailliert, weshalb Ihre Massnahme in die von Ihnen gewählte Entwicklungsphase gehört. Stützen Sie Ihre Begründung auf konkrete Referenzprojekte und erläutern Sie, wie diese den Stand Ihrer Massnahme belegen. Dies ermöglicht eine präzise Zuordnung und stärkt die Glaubwürdigkeit Ihres Gesuchs.
- **Finanzblatt:** Achten Sie beim Finanzblatt auf Transparenz und Vollständigkeit. Alle Kostenpositionen über 100'000 CHF müssen mit Erläuterungen oder Offerten belegt werden. Bitte kontrollieren Sie vor Einreichung, dass im Excel-Tool keine roten Warnhinweise mehr angezeigt werden. So stellen Sie sicher, dass die finanzielle Tragbarkeit Ihres Projekts nachvollziehbar dargestellt ist und formelle Rückfragen vermieden werden.
- **Netto-Null-Fahrplan:** Ihr Netto-Null-Fahrplan muss den gesamten relevanten Perimeter abdecken: alle Unternehmensstandorte in der Schweiz (Scopes 1 und 2) sowie – falls für das Gesuch relevant – vorgelagerte und nachgelagerte Emissionen (Scope 3). Bei Massnahmen im Ausland sind auch diese Standorte einzubeziehen. Unbedingt müssen alle Pflichtelemente gemäss Richtlinie zu Art. 5 enthalten sein, namentlich:
  - (i) vollständige THG-Bilanz, (ii) Beschreibung bestehender Anlagen/Prozesse, (iii) Analyse der Netto-Null-Lösungen, (iv) Absenkpfad, (v) Aufbaupfad für Negativemissionen, (vi) Massnahmenplan mit Zeitachse und Angaben zu jeder Massnahme.

Nur so kann Ihr Fahrplan als Grundlage für die Förderwürdigkeit akzeptiert werden.



# FAZIT

---

- Seit dem Start zur Umsetzung des Klima- und Innovationsgesetzes Anfang 2025 sind eine erfreuliche Anzahl an Gesuchen eingegangen – sowohl als Direkteingaben als auch für die thematische Ausschreibung zu «CO<sub>2</sub>-Entnahme und -Speicherung». Ebenso liegen Gesuche zum Branchenprogramm «Ladeinfrastruktur für E-LKWs» vor
- Da sich die interessierten Unternehmen und/oder Branchen nach Inkraftsetzung des Gesetzes zunächst ein Bild über die Förderkriterien machen und dann das Gesuch inkl. Netto-Null-Fahrplan erarbeiten mussten, ist das bisherige Interesse aus Sicht des Bundes sehr erfreulich.
- Dazu beigetragen haben wohl auch die verschiedenen gut besuchten Webinare. Die Aufzeichnungen und Präsentationen sind weiterhin auf der Website des BFE verfügbar. Eine Auswertung der Downloads zu den entsprechenden Dokumenten zeigt uns, dass das Interesse erfreulich gross ist.
- Die konkrete Anzahl an eingegangenen Gesuchen kommuniziert der Bund nicht, entscheidend sind die verfügbaren Gesuche. Die Prüfung der Gesuche läuft zurzeit auf Hochtouren.



# Linksammlung

---

Landingpage ITINERO:

[Förderung von neuartigen Technologien und Prozessen](#)

Link zum KIG:

[SR 814.310 - Bundesgesetz vom 30. September 2022... | Fedlex](#)

Link zur KIV:

[SR 814.310.1 - Verordnung vom 27. November 2024 ... | Fedlex](#)

Links zu den Richtlinien:

- Richtlinie zu Art. 5:
- Richtlinie zu Art. 6:
- Richtlinie zu Art. 7:

<https://pubdb.bfe.admin.ch/de/publication/download/11967>

<https://pubdb.bfe.admin.ch/de/publication/download/11968>

<https://pubdb.bfe.admin.ch/de/publication/download/11969>

Links zu den Webinaren:

1. Allgemeine Einführung KIG:
2. Thematische Ausschreibung CCS NET:
3. Direkteingabe (Gesuche):
4. Netto-Null-Fahrpläne:
5. Branchenfahrpläne und -programme:

<https://youtu.be/jrklOMfJMPM>

<https://youtu.be/vByQ8Yu64VA>

<https://youtu.be/eTrpj-r3YvY>

<https://youtu.be/7ezmnKiblyM>

<https://youtu.be/C2464WpPqUU>



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

---



**Quelle:** [Bund fördert Massnahmen zur Entnahme und Speicherung von CO2 – Ausschreibung für Projekte gestartet](#) | BFE-Magazin energieplus | Energiemagazin des Bundesamtes für Energie



# Kontakt

---

Per Mail:

[mail@itinero.info](mailto:mail@itinero.info)

oder

Rolf Tieben

Tel.: +41 61 545 84 11

soirée Climatique

# Panel Diskussion



**Barbara Jossi**  
Head of Climate Projects  
Swiss Climate



**Salomé Gähwiler**  
Co-Head CO<sub>2</sub>-Management  
Swiss Climate



**Vivien Büchler-Bezzola**  
Co-Leiterin Nachhaltigkeit  
Die Post



**Cyril Brunner**  
Klimaforscher, Dozent  
ETH Zürich



**Adrian Stämpfli**  
Leiter Fachstelle Umwelt und Energie  
Gemeinde Köniz



**Rolf Tieben**  
Leiter Geschäftsstelle  
ITINERO

# Definieren Sie Ihren Klimaschutzbeitrag!

- **Schweizer Projekte**
- **Removal**
- **Due Diligence**
- **SBTi & Best Practice**

**Evelyn Frischknecht**  
Senior Consultant

Mehr Infos und Anmeldung  
[swissclimate.ch/events](https://swissclimate.ch/events)



# Let`s talk



## ERFAHREN & ENGAGIERT

- Massnahmenumsetzung
- Netto-Null-Strategie
- Partnerschaft mit Swiss Climate.
- Hat Erfahrung
- Freut sich, diese zu teilen



## AUF DEM WEG

- In der Umsetzung einer Netto-Null-Strategie.
- Sucht Impulse & Inspiration
- Sucht den Austausch über Herausforderungen und Erfolge



## NEUGIERIG & OFFEN

- Interessiert an Netto-Null
- Noch in der Orientierungs- oder Strategiephase
- Offen für Ideen, Gespräche und neue Kontakte

**SWISS  
CLIMATE**

Sustainable Business

**Merci & Prost!**

Swiss Climate AG  
Taubenstrasse 32, 3011 Bern

+41313430330  
[contact@swissclimate.ch](mailto:contact@swissclimate.ch)



LinkedIn

**Soirée Climatique  
2025**